

# Rondje Balk, MAC De Wâlden, 26 november 2023

## Reglement Sportklasse



### 1. Algemeen

1. Schaal van de opdrachtkaart is 1:40.000. Aansluiting van kaartwegen zijn binnen 50 meter nauwkeurig.
2. Getekende uitwasjes op pijlen worden geacht op de juiste plek te zijn ingetekend.
3. Doorgetrokken bermlijnen onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen.
4. Kaartwegen waaraan de start en finish staan mogen slechts eenmaal worden bereden.
5. Officiële teksten en kaarttekens onderbreken een kaartweg niet. Door de organisatie aangebrachte cirkels rond punten en wat grotere pijlpunten evenmin. Door de organisatie aangebrachte pijl- en puntnummers onderbreken een daar onderliggende kaartweg wel. Groene cirkels geven 'neutrale' situaties aan.
6. Een keerlus moet – bij keuze (even lang) – tegen de wijzers van de klok in worden gereden.
7. Fietspaden (herkenbaar als bruine kaartwegen) mogen niet worden gebruikt. Overigens heeft de uitzetter getracht deze sowieso te vermijden. Hier zijn geen vallen op gebaseerd.
8. In tegenstelling tot NRF bepalingen wordt in deze rit gebruik gemaakt van:
  - a. borden met tekst DLW. Deze sluiten een weg af (vergelijkbaar met verticale ritpijlen).
  - b. cijfer/getal in een cirkel bij herstel op een routecontrole, wat betekent: stop met constructie naar punt of pijl waar je naar op weg bent en ga verder met in de cirkel aan gegeven punt of pijl.
  - c. herstelcoderingen op routecontroles: 1R (1L) → eerste weg rechts (links) ; ER (EL) → einde weg rechts (links), en vervolgens eventueel verder met ... (zie 8b.)
9. De (hoofd)route dient te worden geconstrueerd zonder voorkennis van wegonderbrekingen "in het veld" (controles, verbodsborden, borden DLW etc). Pas bij het rijden van de route worden deze onderbrekingen gezien waarna zo nodig een omweg/nieuwe route dient te worden gemaakt.
10. Lettercontroles kunnen zowel links als rechts van de bereden route staan. Cijfer- of getalcontroles staan uitsluitend rechts van de route. Een cijfer- of getalcontrole is altijd een keercontrole.
11. Indien een weg vanaf één zijde niet mag worden bereden, mag men niet aannemen dat deze weg dan ook niet berijdbaar is vanaf de andere zijde.

### 2. Routeopdracht

1. Van start tot finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd, waarbij een aantal op de kaart staande punten pijlen in nummervolgorde moet worden opgenomen.
2. Tussen start en eerste punt of voet van de eerste pijl, tussen punten en pijlen onderling en tussen de laatste punt of pijl en de finish dient de kortste route te worden geconstrueerd.
3. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt in de geconstrueerde route te worden opgenomen.
4. Alle wegen en samenkomsten mogen onbeperkt in de route worden opgenomen met uitzondering van rode wegen of rode weggedeelten. Deze rode wegen of rode weggedeelten moeten over een zo kort mogelijke afstand in de route worden opgenomen, dus liever een langere route met minder rode wegen of rode weggedeelten dan een kortere route met meer rode wegen of rode weggedeelten. Kruisen of raken (ook tegengesteld) van deze rode wegen of rode weggedeelten is onbeperkt toegestaan.
5. Onder elke pijl wordt geacht een gele weg te liggen. Kruisen of raken (ook tegengesteld) van deze pijlen is ook onbeperkt toegestaan.

### 3. Het rijden van de punten en de pijlen

1. Pijlen mogen alleen in voorwaartse richting worden bereden, nooit tegengesteld, tenzij daartoe gedwongen door een keercontrole of herstelopdracht, die eerst uitgevoerd dient te worden. In dat geval zo minimaal mogelijk tegengesteld rijden. Kruisen of raken (ook tegengesteld) van pijlen is onbeperkt toegestaan.
2. Men dient zoveel mogelijk delen van de aan de beurt zijnde pijl zien te berijden. Indien het berijden van een deel van de pijl niet mogelijk blijkt te zijn, bv. vanwege een keercontrole moet via kaartwegen een nieuwe route worden geconstrueerd met in achtneming van het eerder gestelde, uiteraard weer met de beperking zo min mogelijk rode wegen of rode weggedeelten berijden.
3. Men wordt geacht de onderbreking van de route te onthouden tot aan het bereden hebben van de aan het beurt zijnde punt of de punt van de aan de beurt zijnde pijl. M.a.w. heeft u het punt of zoveel mogelijk delen van de pijl bereden, dan vervalt bij het passeren van de punt van de aan de beurt zijnde pijl alle voorkennis. Vanaf dat punt mogen alle kaartwegen weer in de route worden opgenomen.