

BIJZONDER REGLEMENT

Nationale Teamrit Puzzelen 2018

Langedijke, 3 november 2018

Beste sportvrienden,

Hierbij heet M.A.C. "De Wâlden" u hartelijk welkom in Langedijke om deel te nemen aan de Nationale Teamrit Puzzelen. Het was voor sommigen van u misschien wel een hele reis, Een ieder wordt een zeer aangenaam verblijf in onze provincie toegewenst en heel veel succes bij de rit.

Hieronder dan toch maar even het Bijzonder Reglement.

Bijzonder Reglement - Organisatorisch deel

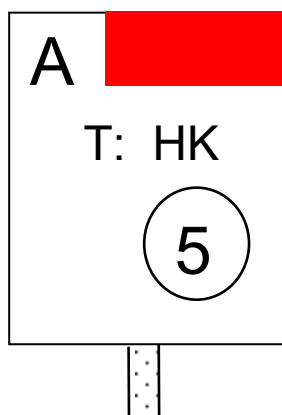
1. De Nationale Teamrit Puzzelen 2018 bestaat uit drie trajecten te weten:
 - Traject Rood, welke gezamenlijk als team verreden wordt.
 - Traject Wit, welke als eerste verreden wordt door de equipes 1.
 - Traject Blauw, welke als eerste verreden wordt door de equipes 2.
 - Na de grote lunchpauze rijden de equipes 1 het traject Blauw en de equipes 2 het traject Wit.
2. Bij traject Rood komt u b.v. tegen
 - 23.1 Dit betekent dat equipe 1 deze opdracht uitvoert.
 - 23.2 Dit betekent dat equipe 2 deze opdracht uitvoert.
3. Boven uw routebeschrijving staat een ideale rijtijd per traject.
4. De drie trajecten dienen samen als één rit gezien te worden. De tijdsoverschrijding mag hierdoor over de gehele rit niet meer dan één uur (60 minuten) bedragen. In de grote lunchpauze wordt gekeken of dit een haalbare zaak is. U wordt als deelnemer hiervan tijdig op de hoogte gesteld. LET OP! U mag de finishcontrole niet te vroeg of te laat aandoen. Iedere minuut te vroeg of te laat aandoen van de finishcontrole kost één strafpunt.
5. De rit dient door de Toerklasse verreden te worden aan de hand van het Puzzelreglement M.A.C. "De Wâlden 2010" + de aanvullingen uit het technisch deel van dit Bijzonder Reglement.

De Sportklasse dient de rit te rijden aan de hand van het Beginners Reglement Routebeschrijving NRF uitgave versie 2017 + jurisprudentie + de aanvullingen uit het technisch deel van dit Bijzonder Reglement + woonplaatsregister NRF uitgave 2012.
6. Het eerste equipe start om precies 09:31 uur. Daarna wordt er om de minuut een equipe gestart. Drie minuten voor uw starttijd kan de teamleider de routebeschrijvingen van het traject Rood in ontvangst nemen. Tijdens de pauzes worden de andere routebeschrijvingen uitgereikt.

Let er even op dat de juiste routebeschrijvingen meegenomen worden.
Reclameren na die tijd is niet mogelijk.
7. Let u voordat u van start gaat nog even op het ritmateriaal. Heeft u de juiste rit ontvangen.
8. Aan het einde van de middag mag het team met de minste strafpunten zich Puzzel Kampioen Toer/Sport van Nederland noemen. In ex-aequo gevallen is het team met de kleinste tijdsafwijking in het traject Rood bepalend.
9. Tot slot nog even dit: de uitzetters hebben er zoveel mogelijk aan gedaan om uw veiligheid tijdens de rit te garanderen (dit door zoveel mogelijk de gevaarlijke situaties in de routebeschrijving te vermelden). Van u wordt dan ook verlangd dat u zich aan de verkeersregels en de regels van fatsoensgedrag zult houden. Bedenk dat er nog meer weggebruikers zijn. Blokkeer de wegen dan ook niet bij onderling overleg. De organisatie kan u bij onfatsoenlijk gedrag diskwalificeren.

Bijzonder Reglement - Technisch deel

1. Er zijn in uw routebeschrijving zoveel als mogelijk plaatsnaamborden en straatnamen vermeld om u op de juiste route te houden (de zogenaamde rode draad).
2. De opdrachten voorafgegaan door een letter en de tussen () geplaatste opdrachten zijn neutrale opdrachten. Hierop is nimmer een val gemaakt. Mocht er bij deze opdrachten onverhoopt per ongeluk een schrijffout zitten dan de opdracht toch uitvoeren.
3. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten of namen van straten.
4. In taalkwesties is het zogenaamde Groene Boekje, laatste versie, bepalend.
5. In- en opritten naar wei- en bouwlanden, herkenbare particuliere inritten, inrijmogelijkheden waarbij aan het begin een brievenbus is geplaatst, bedrijventerreinen o.i.d. worden geacht niet aanwezig te zijn, tenzij anders is aangegeven of als er een routecontrole in deze weg staat.
6. De door de uitzetters geplaatste verkeersborden (ook afbeeldingen hiervan) kunnen qua grootte of kleur iets afwijken. U moet ze als officiële verkeersborden beschouwen.
7. De door de uitzetters geplaatste straatnaamborden zijn witte borden met zwarte tekst, waarbij de als straatnaam dienende tekst is onderstreept.
8. Bij afbeeldingen van personen wordt geacht de afbeelding van de persoon de persoon zelf te zijn. (bijvoorbeeld: als u een foto ziet van Rutte, dan wordt geacht dat dit Rutte werkelijk is en niet een gelijkend evenbeeld).
9. Bij op borden gelamineerde teksten en/of afbeeldingen wordt (worden) de tekst(en) en/of afbeelding(en) geacht zich **direct** op het bord te bevinden.
10. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. Elke situatietekening geldt vanuit elke richting voor de hele dag.
11. Bij bijvoorbeeld de opdracht: na school en kerk moet u eerst geheel na een school zijn, om daarna naar een kerk te gaan zoeken. Bij meervoudsvormen hoeven de punten niet na elkaar te staan.
12. De kleine tekst onderaan op borden moet u negeren. Hier zijn geen vallen op gemaakt.
13. Onderborden bij het verkeersbord aanduidende *doodlopende weg* als niet aanwezig beschouwen.
14. Indien een weg mocht zijn afgesloten wegens werkzaamheden en u ziet ritmateriaal staan, dan deze weg wel als aanwezig beschouwen.
15. Kunt om wat voor reden dan ook de rit niet uitrijden, geef dit dan even door aan de organisatie.
16. De organisatie is de gehele dag bereikbaar onder telefoonnummer: 06 48 32 22 27 (Wolter de Jong).
17. Let op dat u bij de routecontroles de juiste herstelopdrachten neemt (klasse).
S = Sportklasse. T = Toerklasse. De letter of het getal van de routecontrole moet u altijd noteren.
18. Voorbeeld van een routecontrole. De grootte en de kleur kunnen afwijken.



Dit betekent: dat iedereen de letter A noteert en de toerklasse hier keren doet en daarna verder gaat met punt 5 van de routebeschrijving.