







Bepalingen:

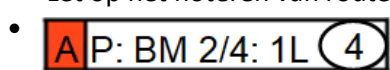
- De droogrit is de 4^e rit die meetelt voor de competitie Droogritten Open Nederlands Kampioenschap 2022 (DONK 2022);
- De rit kan worden verreden voor de
- Puzzelklasse: via Puzzelreglement van M.A.C. "De Wâlden", uitgave 2019.
<https://macdewalden.nl/info-vereniging/downloads-allerlei/category/5-reglementen-en-overige-hulpbronnen?download=41:puzzelreglement-mac-de-walden>
- MNP-klasse: via Puzzelreglement Midden-Nederland. <https://www.macdewalden.nl/info-vereniging/downloads-allerlei/category/5-reglementen-en-overige-hulpbronnen?download=178:puzzelreglement-midden-nederland>
(Het URR en ATRR zijn voor u als deelnemer niet van belang.) Ook geldt het woonplaatsregister 2012 van de NRF.
- Reglementen en eventuele veranderingen kunt u op onze website www.macdewalden.nl vinden;
- Als uw oplossing uiterlijk **donderdag 16 februari 2023** is binnengekomen, doet u mee aan deze competitie:



- per e-mail: arieboogert@hetnet.nl per post: Arie Boogert, Ried 36, 8931HA Leeuwarden
- U gaat er mee akkoord dat uw naam wordt gebruikt in de uitslag van deze droogrit, welke op de website en in het clubblad van MAC De Wâlden geplaatst wordt. Zie ook privacy beleid MAC De Wâlden op de site.
- Geef a.u.b. wel even door aan de hand van welk reglement u de oplossing heeft gemaakt.
- U wordt geacht de rit te rijden als automobilist.
- De gehele situatietekening (op blad 2) is overzichtelijk, behalve als u vanuit uw rijrichting achter een muur moet kijken.
- De tekening dient op A4-formaat bekeken te worden.
- Betekenis in tekening:  asfalt  klinkers  beton **Enk** straatnaambord (andere tekst mag ook)

 startvlag  finishvlag  ondoorzichtige muur van 6 meter hoog

- Routecontroles en borden worden geacht vaste punten te zijn en verticaal te staan op de horizontaal liggende tekening. Zij die voorzien zijn van een steunbalk zijn alleen zichtbaar vanuit de steunbalkzijde. De plaats in de 'grond' wordt bepaald door de onderste punt van de steunbalk. Zonder steunbalk moeten de routecontroles en borden gezien worden als routecontroles en borden, waarbij de voor- en achterkant dezelfde tekst en/of afbeelding hebben.
- In deze rit kennen we geen afbeeldingen, waarbij sprake is van lijkt op (look a like). De afbeelding is goed.
- Let op het noteren van routecontrole 8, die rechts onderaan staat. Deze kunt u gemakkelijk vergeten.



Voorbeeld routecontrole (maten kunnen afwijken)

U noteert bij iedere passage de letter of getal welke in het oranje vlak staat.

P: alleen voor puzzelklasse

M: alleen voor MNP (Puzzelreglement Midden-Nederland)

BM = Bezig met opdracht . Bij dit voorbeeld geldt: Rijdt u in de puzzelklasse en bent u bezig met opdracht 2 of 3 of 4, dan gaat u 1^e weg links en verder met opdracht 4. Indien u bezig bent met een andere opdracht, dan alleen de A noteren en verder gaan met de opdracht waarmee u bezig bent.

Dit bord staat evenwijdig aan de weg waaraan deze staat.
Als het steunpaaltje dwars op de tekst staat, staat dit bord haaks op de weg.

A. start bij blauwe vlag (met de vlag rechts van u)

1. na weg en Friese vlag R
2. 1^e weg R
3. einde weg R
4. 2^e weg R
5. na negende niet zwarte letter R
6. einde weg L
7. na viersprong en naam van Waddeneiland L
8. einde weg L
9. na "KH" 2^e klinkerweg L
10. na 3^e asfaltweg R
11. einde weg L
12. na "WINTERDROOGRIT 2022" L
13. voor "DENK AAN ONZE KINDEREN" R
14. 1^e weg L
15. na "WINTER" L
16. na 4 spruiten L
17. asfaltweg R
18. na "LWD" 2^e asfaltweg R
19. na "P", 2^e viersprong en jantje R
20. einde weg R
21. na "AB" klinkerweg R
22. na elektrische trein R
23. einde weg R
24. na "LWD", weg en "EDE", asfaltweg R
25. na 2^e straatnaambord R

26. na dieseltrein L
27. einde weg L
28. na "JUIST" L
29. na viersprong en weg, 3^e viersprong L
30. na "3-0" en routecontrole, 2^e viersprong L
31. asfaltweg R
32. betonweg R
33. na Elske DeWall R
34. asfaltweg L
35. 3^e viersprong L
36. **Puzzelklasse:** na straatnaambord L
MNP-klasse: "Ens" L

B. Vanaf nu geldt dat elk oriënteringspunt dat gebruikt wordt, niet meer aanwezig is.

37. einde weg R
38. na "ELST" en "EDE" R
39. na "ZZ" en routecontrole L
40. na "WINTER", weg en muur, weg R
41. na "NETTO" en 5 letters L
42. na "SP" R
43. na "LWD", RC en WW R
44. voor "JUIST" R
45. na "AB" en 4^e asfaltweg R
46. einde weg L
47. na "KH" R

C. finish bij gele vlag



Prettige feestdagen



<p>71:32 MB K</p>	<p>12 BM 43: 1L</p> <p>21 BM 21/32: 1R</p> <p>7 BM 44: 2L-2L</p> 	<p>SP</p> <p>14 BM 43: 1L</p> <p>B BM 19: 20</p> 	<p>C BM 26: 27</p> <p>ZZ</p> <p>10 BM 10: 1R-3R 10</p> <p>St.-Annaparochie</p>	
<p>E BM 22: 1L 24</p>	<p>Q1 R</p> <p>AB</p>  <p>2 P: BM 13: 1L-EL 15</p> <p>U BM 44: 1L-1L</p>	<p>I BM 40/47: 2L</p>  	<p>F BM 43: 1R</p>  <p>SP</p> <p>Ede</p>	
<p>G BM 10: 1R</p>	<p>L BM 32: FR</p> <p>BM 43: HK</p> <p>4 BM 34: 1L 36</p>	<p>N M: BM 30: ER-5R</p> 	 <p>M</p> <p>ENS</p> <p>OMMO</p>	<p>Rottum</p>
<p>7-13: 09 MB 5</p>	<p>H BM 1: 3</p>  <p>netto</p> 	<p>25 BM 25: 1R-1L 26</p> <p>3-0</p>  <p>W BM 35: 36</p>	<p>S BM 32: ER</p> <p>Z BM 36/37: 37</p> 	<p>Juist</p>
<p>TERSCHelling</p>	<p>6 1R</p> <p>6 1L-1L 6</p>	<p>J BM 16: 18</p> <p>P</p> <p>Enk</p> <p>11 BM 40/47: 1R-2L</p> <p>3 BM 44: 2R</p> <p>Enk</p>	<p>ZZ</p> <p>Elst</p> <p>Leukosilk</p>	<p>R1: 74/66 MB V</p>
<p>HK</p>	<p>R BM 13: 14</p>	<p>V P: BM 25: 2R 26</p> <p>Ede</p>	<p>8 P: BM 42/43: 3R-EL 47</p> <p>Y BM 38: 1R</p> <p>LWD</p>	<p>13 BM 32: HK-1L</p>

