M.A.C. ”De Wâlden” **Drachten**

Voorzitter:
W. de Jong
De Nova Cura 72
9207 BX DRACHTEN
Tel: (0512) 51 15 21
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:
A. Boogert
Ried 36
8931 HA LEEUWARDEN
Tel: (058) 288 01 18
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

DEFINITIEVE UITLEG VAN DE LENTEDROOGRIT 2014.

Punt	Omschrijving	Fout	Goed
1	De 2e situatie is door het verkeersbord aanduidende *Doodlopende weg* geen viersprong. Dus een situatie verder uw opdracht uitvoeren. Er staat immers niet een bordje met de tekst DLW maar met DWL.	P	RU
P4-5	De X van passeercontrole X is uw 1e letter (andere letters staan achterwaarts) en gaat u viersprong links naar RC 4. U neemt hier bij RC 4 de B of X en zoekt een viersprong die u nog niet in opdracht 4 hebt gebruikt. U komt hierdoor langs RC 5 weer bij RC 4.		X 4 5 4 H 8
B4-5	De X van passeercontrole X is uw 1e letter (andere letters staan achterwaarts) en gaat u viersprong links naar RC 4. Bij RC 4 moet u opnieuw beginnen met opdracht 4. U mag hierbij geen letter gebruiken van RC 4 (Let op steunbalkje). In de draai naar links ook niet weer de X (die u al gebruikt hebt in punt 4) aannemen. U gaat nu na de H van RC H viersprong links en via RC 5 komt u weer bij RC 4. Nu mag u hier de B aannemen (niet de x omdat dit een maalteken is, uitspraak 1 december 1996 Reglementscommissie) voor opdracht 5. Daarna mag u natuurlijk niet de 1e viersprong aannemen (al gebruikt in punt 4), maar wel de 2e viersprong gebruiken.		X 4 H 5 4 5 4 H 8
6	Op het 1e bord staat dat u actief bent. U bent een actieveling. Even een kwestie van goed lezen. Er staat VELING i.p.v. VEILING (de tekst klopt dus niet). Het 2e bord is wel goed.		AXH8
7	Krokus (Crocus) is een geslacht uit de lissenfamilie (Iridaceae), echter in de Nederlandse woordenboeken vinden we alleen krokus (crocus is dus geen Nederlands).	B	D3
P10-11	U dient de oriënteringspunten in de gevraagde volgorde geheel na elkaar aan te nemen, hetgeen hier geen enkel probleem was. Niet vergeten de 5 routecontroles waar u langs komt op te schrijven		GXH8A
B9-11	Oriënteringspunten moeten geheel na elkaar komen. Na gekeerd te zijn bij RC G niet de 1e situatie aannemen (al gebruikt). Bij de 2e situatie mag U wel de viersprong aannemen (de wegen van de viersprong en de wegen op zichzelf zijn afzonderlijke oriënteringspunten), echter u kan geen asfaltweg links omdat dit uw ‘na’-weg was. Daarna mag u weer de opvolgende viersprong niet gebruiken (oriënteringspunt uit opdracht 9). Pas na RC K kunt u de opdracht 10 uitvoeren	JMU XH8 TA	GKE
13	U kunt gewoon een lam en een verkeersbord aannemen. Daarna komt u bij een oranje bordje, dit is geen routecontrole, omdat deze niet aan het voorbeeld voldoet, het witte deel ontbreekt.	10	
14	Routecontrole F laat u steeds opnieuw beginnen met opdracht 14. U zoekt dus steeds een nieuw cijfer. Dit kunt u driemaal doen, er zijn de cijfers: 1, 0 en 10. Op school kon u het cijfer 10 behalen voor een proefwerk.		FFF6

M.A.C. ”De Wâlden” **Drachten**

Voorzitter:
W. de Jong
De Nova Cura 72
9207 BX DRACHTEN
Tel: (0512) 51 15 21
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:
A. Boogert
Ried 36
8931 HA LEEUWARDEN
Tel: (058) 288 01 18
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

17	U heeft toch niet de letter B genoteerd.	B	
18-20	Bij het 1e plaatje is geen kalf waarneembaar. Dit was de drempel van een deur. (Een kalf of **tussendorpel** is een horizontaal kozijn dat een erboven gelegen deel scheidt van een eronder gelegen deel.) Wel is op het 2e plaatje (boven het raam) een kalf waarneembaar. De dieren zijn afleiding. U moet er wel aan denken dat u de controles J en W wel noteert.	GQ	PJW
P21	Iedereen moet in ieder geval wel de routecontroles 4, H en 8 noteren. Verder is deze opdracht neutraal gemaakt voor de puzzelklasse, omdat wij vinden dat deze te lastig is voor de puzzelklasse. Zeker voor de beginners.		4H8
B21	Na de afslag van punt 20 zag u voor u een witte pijl. Dit is niet de 1e witte pijl, naar rechts stond nog een eenrichtingsbord. De pijl met de gedwongen afslag stond niet na de rechter pijl. Via de 4, H en 8 kwam u opnieuw bij uw 1e pijl. Na de viersprong stond uw 2e pijl. Nu nog een rondje maken om de tien te vinden. Maar nu was uw asfaltweg niet goed, deze ging over in klinkers. De volgende asfaltweg was wel goed.	V	4H8 AXH 8Y
23	Opdracht 23 is geen enkel probleem. Alleen niet vergeten om de routecontroles A, X, H en 8 te noteren.		AXH8
P24	In de 1e bocht naar links mag u een pijl aannemen van verkeersbord C3. Daarna komt u bij RC J en deze haalt u van opdracht 24 af.		J
B24	In de 1e bocht naar links mag u een pijl aannemen van verkeersbord C3. Daarna mag u In de 2e bocht naar links een pijl aannemen welke net boven de gele vlag staat. Na RC W niet het verkeersbord J28 (*Vee*) aannemen (al gebruikt in vorige opdracht). Na RC 8 vindt u dan uw verkeersbord. Maar gelijk hierna geen asfaltweg (asfalt gaat over in klinkers). Later wel een asfaltweg en gaat u nog langs RC’s G en C	V	JWH8 YGC
25-28	U zag eerst een afbeelding van sneeuwklokjes. Volgens De Dikke van Dale worden sneeuwklokjes ook naakt mannetje genoemd. De baby was afleiding.	U	QNX
29	Uw 1e letter vindt u op RC 4 en uw 2e letter is de X van RC X (u moet immers de oriënteringspunten geheel na elkaar krijgen). Het verkeersbord J28 (*Vee)* mag u hierna niet aannemen (al gebruikt), ook niet het bord *Doodlopende weg* (niet zichtbaar i.v.m. steunbalk, zie 1e zin bij laatste stip), maar wel het bord van routecontrole H.	8JW	5 4 H 5 4
	U heeft toch wel de 3 passeercontroles opgeschreven.		H8A
30	Vanwege opmerkingen bij de inzendingen is dit punt neutraal geworden.		

P = verreden aan de hand van Puzzelreglement.
B = verreden aan de hand van BRR.

Bekijk ook eens onze website **www.macdewalden.nl** voor alle ritteninformatie.

ORIËNTEREN IS RECREËREN