



Voorzitter:
W. de Jong
De Nova Cura 72
9207 BX DRACHTEN
Tel: (0512) 51 15 21
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:
A. Boogert
Ried 36
8931 HA LEEUWARDEN
Tel: (058) 288 01 18
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

Definitieve uitleg van de Winterdroogrit 2014.

Punt	Omschrijving	Fout	Goed
1	Op het bord met START vindt u de 1 ^e driehoek. In de letter A heb je een driehoek. De andere driehoeken waren ter afleiding geplaatst.	M 8 R	H N
2/3	U moest de passeercontroles wel noteren.		W H
4	U moet wel na de gehele schaats zijn om links te kunnen gaan.		J K
7	Op het eerste bordje klopte de tekst niet (dieet i.p.v. diet). Ook de tekst van het tweede bordje klopte niet (geen punt op de kleine letter i, maar een hartje). De tekst op het derde bordje klopte wel.	8	X S
P 9	Op weg naar de einde weg komt u bij routecontrole Q met als herstelopdracht AR. Het puzzelreglement kent de herstelopdracht AR niet, hierdoor gewoon doorrijden naar routecontrole 9 en verder gaan met punt 9.		Q 9 P
B 9	Op weg naar de einde weg komt u bij RC Q AR. U gaat dus eerst asfaltweg rechts en daarna einde weg links.	9 P	Q
P 10	U kunt gelijk na de tekst de weg genaamd Ens links gaan. Niet het straatnaambord, maar de weg zelf is hier het oriënteringspunt. Zie ook de Power point op onze website. Hier kunt u veel informatie vinden over ons puzzelreglement.	A O N	R
B 10	U kunt hier niet gelijk na de tekst een weg genaamd Ens links gaan, omdat het straatnaambord in bij of voor positie moet staan.	R	A O N
13	Passeercontrole A wel noteren. De controle Z was uit voorzorg geplaatst voor het geval iemand de eerste betonweg niet nam.	Z	A
14	De eerste tekst klopte niet (2 i.p.v. S). Ook de tweede tekst klopte niet (z i.p.v. 2 en y i.p.v. 4). De derde tekst was ook niet goed (uitgezaagde H, de boven kaderlijn ontbreekt). Aan de bovenkant had de blauwe kaderlijn net als onderaan ook moeten staan.	R P	D
16	De eerste pijl was niet alleen wit, maar ook zwart (dus een zwart/witte pijl). U diende de pijl van het verkeersbord C3 aan te nemen.	C	A
19	Passeercontrole H noteren. Hier moest u eerst de VRW zijn overgestoken en dan pas op zoek naar twee klinkers (tweemaal de letter i is aanwezig). De V mocht u niet als medeklinker aannemen omdat deze zich niet geheel na de klinkers bevindt. Wel mocht u een medeklinker van de schaats aannemen.	K	H J
21	Passeercontrole Y noteren. Genoeg snaarinstrumenten aanwezig, echter een fiool (met een f) is een medicijnflesje (fles met lange hals en kleine buik; (ook) apothekersflesje).	M N F	Y H J K
23/26	Passeercontrole W noteren. Bij de tweede situatie kunt u de opdracht uitvoeren, linker weg is op het punt van beoordeling (monding van de weg) door de schutting niet zichtbaar doodlopend. Wel moet u opnieuw passeercontrole W noteren.	O	W W

M.A.C. "De Wâlden"**Drachten**

Voorzitter:
W. de Jong
De Nova Cura 72
9207 BX DRACHTEN
Tel: (0512) 51 15 21
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:
A. Boogert
Ried 36
8931 HA LEEUWARDEN
Tel: (058) 288 01 18
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

27	Bij de 2 ^e klinkerweg hebt u vast gezien dat er aan het eind van de klinkers nog een stukje asfalt zat. Maar hebt U ook gezien dat klinkerweg niet goed geschreven was? Er staat geen i, maar een l in een kleiner lettertype. Tot en met opdracht 33 was allemaal afleiding. Waarschijnlijk zijn een aantal mensen hierdoor in de war gebracht. U moet wel vertrouwen hebben in de uitzetters en controleurs.	NW A	OL
34	Na de routecontrole L (voor u bij de viersprong bent) even goed naar rechts kijken en een klinker van de klinkerweg, die evenwijdig loopt aan uw weg, aannemen. Daarna er wel aan denken dat u nog langs controle T komt.	E	T
36	Even goed opletten dat op het eerste bord G 2015 staat en niet de gevraagde tekst. De tekst dient in zijn geheel op 1 bord (ondergrond) te staan. Bij routecontrole G was dit niet het geval, u moet wel de herstelopdracht van routecontrole G opvolgen. Dus verder met routeopdracht 2015. Deze was er niet, dus doorrijden naar routecontrole B, die u verder liet gaan met punt B. De rest was afleiding.	AP	GYF B

Bekijk ook eens onze website voor alle ritteninformatie.