



Voorzitter:  
W. de Jong  
De Nova Cura 72  
9207 BX DRACHTEN  
Tel: (0512) 51 15 21  
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:  
A. Boogert  
Ried 36  
8931 HA LEEUWARDEN  
Tel: (058) 288 01 18  
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

## DEFINITIEVE UITLEG VAN DE ZOMERDROOGRIT 2014.

Punt	Omschrijving	Fout	Goed
1	U telt eerst 2 wegen. Daarna gaat u automatisch 2 maal rechts (geen wegen tellen). Vervolgens de volgende 2 wegen tellen.		A2
P2	Het puzzelreglement kent niet de afkorting RC. U moet dus gewoon rechtdoor rijden.	2A	CD3
P4	Een einde weg is een situatie waar u niet rechttuit kunt rijden, maar de keuze hebt om links en rechts af te slaan.	CD2	5
B2/3	U moet na RC (2) en een weg (van de viersprong), voor een weg, een weg links. Is na RC's <b>C</b> en <b>D</b> , maar u mag niet naar RC 2 (weg was 4 <sup>e</sup> weg in opdracht 1). Ook mag u niet de volgende weg in (weg was 3 <sup>e</sup> weg in opdracht 1), maar wel na de linker doodlopende weg (hier bent u immers automatisch ingereden). Passeercontrole <b>3</b> niet vergeten te noteren. RC <b>A</b> is uw na RC van opdracht 3 en u mag de wegen van opdracht 1 weer gerust tellen. RC <b>2</b> geeft u 1 <sup>e</sup> weg rechts en u moet opnieuw beginnen met opdracht 2 (dit mag). Nu niet RC 2 gebruiken als na RC (al gebruikt in opdracht 2), maar wel RC 3. Uw 'na'-weg bereikt u net voor RC <b>C</b> . Tot RC 5 heeft u alle wegen om links te gaan al gebruikt. Passeercontroles <b>C</b> , <b>D</b> en <b>3</b> niet vergeten te noteren. Tot slot afsluiter RC 5.	E	C D 3 A 2 2 C D 3 5
5	Deze opdracht is geneutraliseerd.		
7	Voor u gevonden onder har: 1) astap, scharnierpunt. De term wordt soms nog gebruikt voor de draai-punten van sluisdeuren... 2) scharnier van een hengsel... 3) her, herre, scharnier 4) definitie: stijl waarom een sluisdeur draait... Op het 1 <sup>e</sup> plaatje staat de stuw van Hagestein, waarvan de sluisdeuren niet waar te nemen zijn. Op het 2 <sup>e</sup> plaatje ziet u een scharnier, waarvan de scharnierpunt niet waarneembaar is. Op het 3 <sup>e</sup> plaatje ziet u een deel van een emmer. Hierop is ook de scharnier van het hengsel zichtbaar.	Z8	HL
9	U bent toch niet vergeten de passeercontrole 7 op te schrijven. Hoewel de uitkomst van de rekensom fout is, blijft het een uitkomst.	C	7
11	Na RC Q komt u bij een ogenschijnlijk verkeersbord, echter het onderbord ontbreekt. Waardoor het geen officieel verkeersbord is, maar het blijft wel een waarschuwbord. Toch niet de controles 4 en S te noteren.		QQ O4S
14	Deze is geneutraliseerd omdat Fryslân niet in de Nederlandse taal voorkomt.		
16	Deze is neutraal geworden omdat bij het afdrucken soms verschillende tekst kwam.		

**M.A.C. "De Wâlden"****Drachten**

Voorzitter:  
W. de Jong  
De Nova Cura 72  
9207 BX DRACHTEN  
Tel: (0512) 51 15 21  
E-mail: wolterdejong@hotmail.com

www.macdewalden.nl

Penningmeester:  
A. Boogert  
Ried 36  
8931 HA LEEUWARDEN  
Tel: (058) 288 01 18  
E-mail: arieboogert@hetnet.nl

Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00

18	Passeercontrole M noteren.		M
19	RC I mag u niet noteren. Het oranje vlak staat niet links maar rechts.	I	
P20	Direct na RC Q mag u de situatie niet tellen als viersprong. In dezelfde opdracht of opvolgende opdracht mag u immers niet dezelfde oriënterings-punten gebruiken (ook niet om te tellen). Zo mag u ook niet de situatie na RC O als 4 <sup>e</sup> viersprong aannemen, immers gebruikt als 3 <sup>e</sup> viersprong. U komt in RC 4 die u geeft u 1 <sup>e</sup> weg links en laat u opnieuw beginnen met opdracht 20 (dit mag).	K	QO 4ED
P20	De letters U, Y en L zijn voor u neutraal, omdat we het vervolg van deze val voor u te moeilijk vinden. Vooral voor de beginnende puzzelaars.		
B20	Direct na RC Q mag u de situatie niet tellen als viersprong. In dezelfde opdracht of opvolgende opdracht mag u immers niet dezelfde oriënteringspunten gebruiken (ook niet om te tellen). Zo mag u ook niet de situatie na RC O als 4 <sup>e</sup> viersprong aannemen, immers gebruikt als 3 <sup>e</sup> viersprong. U komt in RC 4 die u geeft u 1 <sup>e</sup> weg links en laat u opnieuw beginnen met opdracht 20 (dit mag). De derde situatie mag u niet gebruiken als viersprong omdat u deze situatie al in het vorige punt (als einde weg) hebt gebruikt. De daarop volgende situatie is dan uw 3 <sup>e</sup> viersprong. Vervolgens komt u weer bij een situatie die u al in het vorige punt heeft gebruikt. 4 <sup>e</sup> viersprong hierdoor uitvoeren door de klinkerweg in te rijden.	K U Y L	Q O 4 E D
22	Nog voor de bocht naar rechts komt u al na een "3NK". Dit is afleiding, want als u even verder kijkt, ziet u ook een "ENK". Dat u later weer voor de tekst komt, maakt niet uit, omdat er al na bent geweest. Hierna niet gelijk na de bocht de 1 <sup>e</sup> weg inrijden. Straatnaam klopt niet, maar wel de tweede weg. Tekst en weg zelf zijn afzonderlijke oriënteringspunten.	6	R
24	Passeercontrole L noteren. Bij RC 7 hebt u toch niet gedacht dat u bezig was met punt 25.	P	L7A
27	Op het 1 <sup>e</sup> plaatje stond een schoenlepelooievaar. De rest was afleiding. De schoenlepelooievaar zag ik bij het kijken naar een natuurprogramma.	FE	D
P30	Na routecontrole G kon u bij controle 5 komen. Deze gaf een verkeerde herstelcode, daarom is deze combinatie neutraal geworden.		
B30	Hier even opletten dat u niet hetzelfde oriënteringspunt van opdracht 29 gebruikt. Weliswaar anders genoemd, maar het blijft hetzelfde oriënteringspunt. Wel passeercontrole A nog noteren.	D	GA
34	In de busbaan staat niet de goede tekst (gebroken letters).		UV

P = verreden aan de hand van Puzzelreglement.

B = verreden aan de hand van BRR.

Op onze website [www.macdewalden.nl](http://www.macdewalden.nl) kunt u meer informatie vinden over onze club en andere ritten.

ORIËNTEREN IS RECREËREN