



Uitleg Droogrit 2011-1 Puzzelklasse

Opdr.	Fout	Goed	Uitleg
1		K	Gelijk op de 1 ^e wegsituatie kunt u al VRW rechts uitvoeren door voorrangsweg rechts te gaan. U komt immers uit een richting dat u voorrang moet verlenen (aan bijvoorbeeld verkeer van rechts).
3	V	H	Heeft u de schrijffout gezien? In de routeopdracht staat na "DROOGRIT "links De " staan tegen links aan i.p.v. tegen DROOGRIT.
6		ADEG	Hier moest u zoeken naar een weg met de naam A-weg. Deze was er niet. Er was wel een Aweg, let op het streepje.
9	K		U mag hier gerust een voorrangsweg (welke tevens eenrichtingsweg is) links. Hier staat niets over in het puzzelreglement. Iets anders is het als de weg naar naam (2 verschillende namen) of soort (bijvoorbeeld klinkers overgaand in asfalt) is aangeduid.
11	H	WV	Er mag gerust meer tekst op de door ons geplaatste wegwijzer staan.
14		ADADEG	U mag gerust voor een brug welke alleen voorzien is van een leuning aan de linkerzijde handelen. De leuning is n.l. niet het oriënteringspunt, maar de brug zelf.
17		K	Toch wel goed gelezen? Er staat in de routebeschrijving niet weg, maar weg .
20		GK	Hier moet u eerst na een lantaarnpaal zijn en daarna opnieuw gaan tellen voor de 2 ^e lantaarnpaal. Dus na de 3 ^e lantaarnpaal moet u pas handelen.
22/23	OEKHADEG (neutraal)		Niet de 1 ^e wegwijzer aannemen omdat hier meer tekst op staat. U komt voor een bord met een motorfiets. Omdat u alleen wegen mag berijden die open staan voor auto's en motorfietsen kunt u hier einde weg links uitvoeren. Echter bij nader inziens blijkt dat het verkeersbord (met het maken van het pdf bestand) niet goed is overgekomen (de helm van de motorrijder is geheel dicht). Daarom maar geneutraliseerd.
26		HADEJADEG	Hier kan u gewoon na de 2 ^e brug handelen. De gehele tekening is immers overzichtelijk. Als u opdracht 14 fout heeft gedaan dan wordt er maar 1 maal 30 strafpunten in rekening gebracht.
29		KHADEG KHADEG	Hier niet dezelfde oriënteringspunten in dezelfde opdracht gebruiken. Dit ondanks dat de situatie anders genoemd is. (VRW en viersprong)
32		JADEG	Hier niet voor een weg genaamd "B-weg" handelen. Straatnamen dienen immers tussen " " te staan. Hier moest u voor een weg met het verkeersbord aanduidende B-weg handelen.
34		KHOEG	Gezien dat er bij de 3 ^e weg geen DLW, maar D L V V stond?
38	P	H	Hier het bord "DLW" niet zo dicht mogelijk benaderen, anders gaat u automatisch rechts.
40	ADE (neutraal)		U kon hier gerust bij de viersprong (VRW) voor een verkeersbord en een routecontrole (D) naar links. De punt van de vlag bevond zich immers rechts van de as van de weg. Dit punt hebben we geneutraliseerd omdat de bedoeling van de uitzetter van de droogrit op het BRR (waarvan deze puzzel versie is afgeleid) anders bedoeld was.
42		GKH	Langs deze controles komt u automatisch. Niet vergeten deze ook te noteren.

Heeft u naar aanleiding van deze uitleg nog vragen/opmerkingen, stel ze gerust.

Uitzetter: Hans Keuning, macdewalden_hk@yahoo.com of rittensporthk@msn.com

Controle: Wolter de Jong.