

Ritbepalingen: Routeopdrachten en -correcties volgens het DRR + alle uitspraken en bepalingen + URR artikel 16.

Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig wegdek en materiaal is als volgt ingetekend:



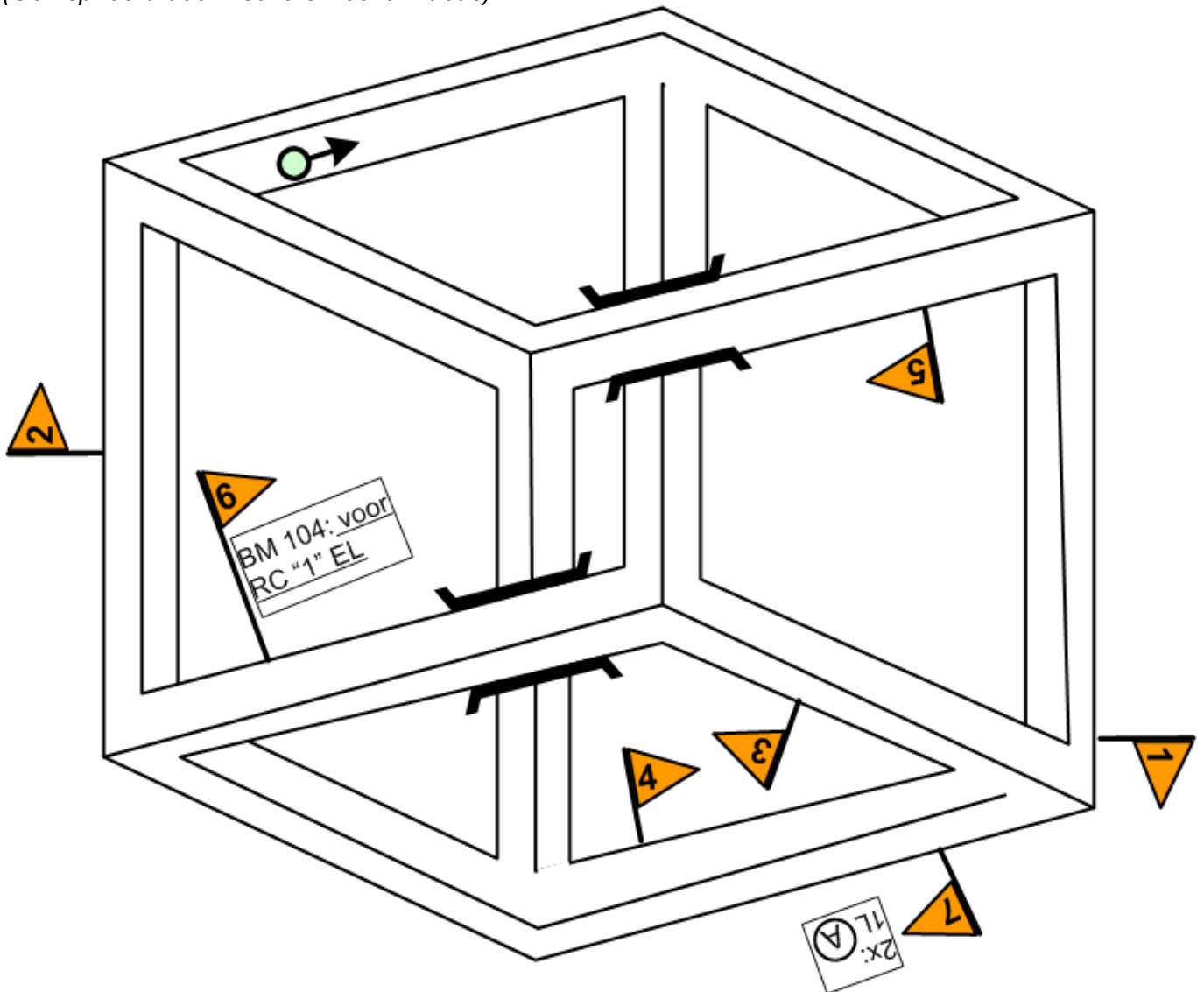
Aanvullende bepalingen:

- Voor de situatieschetsen geldt slechts zichtbaarheid binnen een gekaderd vak.
- (verkeers)borden welke zijn voorzien van een paaltje, worden geacht alleen vanaf de voorkant zichtbaar te zijn. Zonder paaltje zijn borden van alle kanten zichtbaar en leesbaar.
- Het startpunt per situatie is aangegeven d.m.v. het volgende symbool : Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.

<p>1. Na viersprong links 2. Aanhoudend asfaltweg volgen 3. Aanhoudend asfaltweg volgen 4. Na weg viersprong rechts</p>	<p>5. <u>Voor "DLW" gelegenheid links</u> 6. Na parkeerplaats Ri Zwolle 7. <u>Voor voorrangsweg rechts</u> 8. Bij parkeerplaats Ri Zwolle</p>
<p>9. Bij "Donkweg" links (SO)</p>	<p>10. Eerste weg rechts 11. Na brug en "INRIT", viersprong links</p>



De volgende opdracht telt i.v.m. verwachte complexiteit niet mee in de uitslag van deze droogrit. Voor wie het echter proberen wil: u bent van harte uitgenodigd om uw oplossing in te sturen, tezamen met die van de vorige 9 opdrachten.  
(Geïnspireerd door Eschers Necker-kubus)



1001. Tweede weg rechts

1002. Over brug links

1003. Aanhoudend weg rechts

1004. Aanhoudend brug over

1005. Eerste weg links

A. Finish; in de geest van Escher is hier geen concreet einde (geen nep)