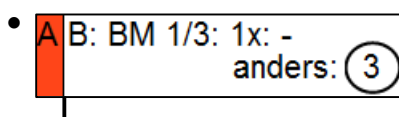


M.A.C. "De Wâlden", Pinksterdroogrit 2016 Versie: A- en B-klasse.



Bepalingen:

- De rit kan worden verreden aan de hand van het: DRR uitgave 2000, versie 2014 (Art. 1 t/m 14) + uitspraken (Het URR en ATRR zijn voor u als deelnemer niet van belang.) Ook geldt het woonplaatsenregister 2012.
- Dit reglement en eventuele veranderingen kunt u op onze website www.macdewalden.nl vinden.
- Uw oplossing moet uiterlijk **2 juni 2016** binnen zijn. U kunt per post opsturen aan: Arie Boogert, Ried 36, 8931HA Leeuwarden of per e-mail: arieboogert@hetnet.nl
- U kunt meedoen in de A- en de B-klasse. BRR-rijders mogen dit proberen, zij rijden wel de B-klasse.
- De afkorting VADNA is toegestaan en betekent verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
- U wordt geacht de rit te rijden als automobilist.
- De gehele situatietekening (op blad 2) is overzichtelijk, behalve als u over een schutting moet kijken.
- De tekening dient op A4-formaat bekeken te worden.
- Betekenis in tekening:  = asfaltweg  = klinkerweg  = betonweg  = keiweg  = middenberm  = startvlag  = finishvlag  = straatnaambord Enk  = ondoorzichtige schutting (5 m hoog)
- Routecontroles en borden welke voorzien zijn van een steunbalk zijn alleen zichtbaar vanuit de steunbalkzijde. De onderste punt van de steunbalk geeft precies de plaatsing aan. Zonder steunbalk moeten de routecontroles en borden gezien worden als routecontroles en borden, waarbij de voor- en achterkant dezelfde tekst en/of afbeelding hebben.



Voorbeeld **routecontrole** (maten kunnen afwijken)

U noteert bij iedere passage de letter of getal welke in het oranje vlak staat.

In witte vlak: A: alleen A-klasse

B: alleen B-klasse

Dit bord staat evenwijdig aan de weg waaraan deze staat. Als het steunpaaltje dwars op de tekst staat, staat dit bord haaks op de weg.

Bij dit voorbeeld geldt:

Rijdt u in de B-klasse en bent u bezig met opdracht 1 of 2 of 3, dan doet u de 1^e keer niets en bij een volgende keer gaat u verder met opdracht 3. Indien u bezig bent met een andere opdracht, dan alleen de A noteren en verder gaan met de opdracht waarmee u bezig bent.

De uitzetters en controleurs wensen u veel plezier met het oplossen van deze droogrit.

A. start bij blauwe vlag (met de vlag rechts van u)

1. na "START", schutting en klinkerweg weg R
2. einde weg R
3. na keiweg en "11" aanhoudend klinkerweg passeren (bij keuze links passeren)
4. aanhoudend keiweg R
5. na weg viersprong R
6. keiweg R
7. einde weg R
8. na betonweg aanhoudend asfaltweg R
9. na RC "H" aanhoudend weg R
10. keiweg R
11. einde weg R
12. na viersprong eenrichtingsweg R
13. aanhoudend bij wegsituatie weg L
14. na "KK" aanhoudend einde weg R
15. betonweg R
16. 3^e weg L
17. aanhoudend weg L (geen betonweg ingaan)
18. na "MB" R
19. asfaltweg L
20. einde weg R
21. na witte pijl aanhoudend klinkerweg volgen
22. 3^e klinkerweg R
23. einde weg R
24. na "11" en "Z" asfaltweg R
25. na "KK", weg, VRW en 3^e weg aanhoudend bij wegsituatie weg L (VADNA)
26. keiweg L
27. einde weg L
28. na viersprong klinkerweg L
29. na "DLW" en weg aanhoudend weg R passeren
30. na "PINK" en betonweg, voor witte pijl weg R
31. einde weg L
32. betonweg L
33. na "I" aanhoudend klinkerweg volgen
34. wegsituatie R
35. einde weg L
36. keiweg L
37. 3^e klinkerweg L
38. keiweg R
39. na "ENK" aanhoudend asfaltweg R
40. na "KK" aanhoudend klinkerweg L
41. na "BB" einde weg L
42. 2^e weg R
43. na schutting, voor 2 RC's R
44. aanhoudend weg L
45. na verkeersbord "Enk" L
46. einde weg R
47. na viersprong klinkerweg L (VADNA)

B. finish bij gele vlag

