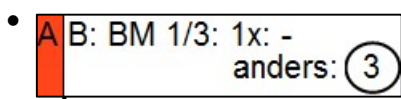


# M.A.C. "De Wâlden", Paasdroogrit 2017 Versie: A- en B-klasse.



## Bepalingen:

- De rit kan worden verreden aan de hand van het: DRR uitgave 2000, versie 2014 + uitspraken (Het URR en ATRR zijn voor u als deelnemer niet van belang.) Ook geldt het woonplaatsregister 2012.
- Dit reglement en eventuele veranderingen kunt u op onze website [www.macdewalden.nl](http://www.macdewalden.nl) vinden.
- Uw oplossing moet uiterlijk **18 mei 2017** binnen zijn. U kunt per post opsturen aan: Arie Boogert, Ried 36, 8931HA Leeuwarden of per e-mail: [arieboogert@hetnet.nl](mailto:arieboogert@hetnet.nl)
- U kunt meedoen in de A- en de B-klasse. BRR-rijders mogen dit proberen, zij rijden wel de B-klasse.
- **Voor de B-klasse** geldt niet artikel 15 en als er staat berijden, dan moet u dit lezen als rechts.
- U wordt geacht de rit te rijden als automobilist.
- De afkorting VADNA is toegestaan en betekent verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
- De gehele situatietekening (op blad 2) is overzichtelijk, behalve als u over een schutting moet kijken.
- De tekening dient op A4-formaat bekeken te worden.
- Betekenis in tekening: = asfaltweg = klinkerweg = spoorweg = ritpijl met MDW = startvlag = finishvlag = straatnaambord Enk = ondoorzichtige schutting (5 m hoog)
- Routecontroles en borden welke voorzien zijn van een steunbalk zijn alleen zichtbaar vanuit de steunbalkzijde. De onderste punt van de steunbalk geeft precies de plaatsing aan. Zonder steunbalk moeten de routecontroles en borden gezien worden als routecontroles en borden, waarbij de voor- en achterkant dezelfde tekst en/of afbeelding hebben.



Dit bord staat evenwijdig aan de weg waaraan deze staat. Als het steunpaaltje dwars op de tekst staat, staat dit bord haaks op de weg.

### Voorbeeld routecontrole (maten kunnen afwijken)

U noteert bij iedere passage de letter of getal welke in het oranje vlak staat.

In witte vlak: A: alleen A-klasse

B: alleen B-klasse

Bij dit voorbeeld geldt: Rijdt u in de B-klasse en bent u bezig met opdracht 1 of 2 of 3, dan doet u de 1<sup>e</sup> keer niets en bij een volgende keer gaat u verder met opdracht 3. Indien u bezig bent met een andere opdracht, dan alleen de A noteren en verder gaan met de opdracht waarmee u bezig bent.

De uitzetters en controleurs wensen u veel plezier met het oplossen van deze droogrit.

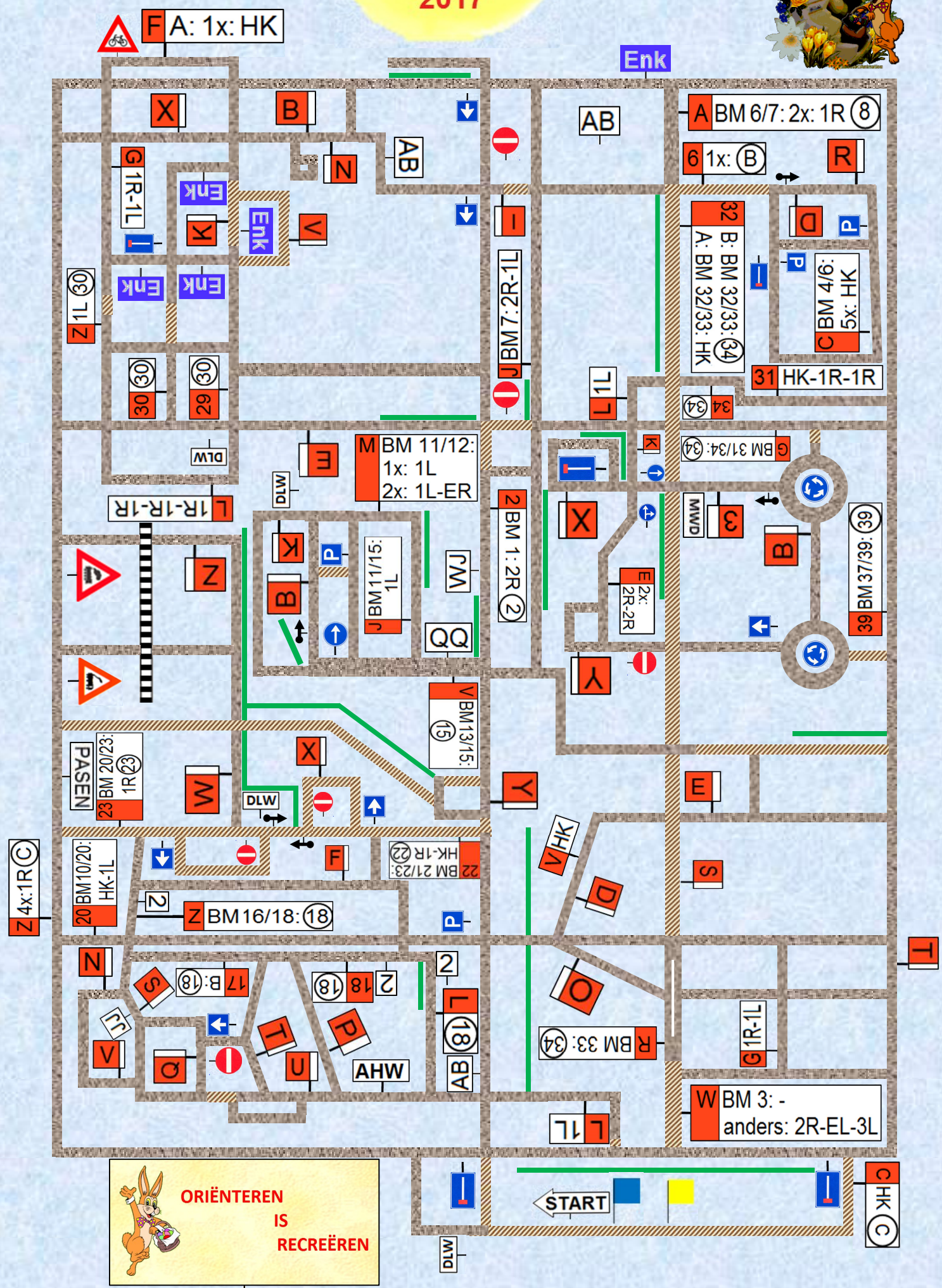
### A. start bij blauwe vlag (met de vlag rechts van u)

1. na "START", voor straatnaambord asfaltweg R
2. klinkerweg L
3. klinkerweg R
4. aanhoudend na parkeerplaats R
5. aanhoudend weg L passeren
6. na viersprong aanhoudend wegsituatie L
7. na "AB" einde weg R
8. na 2<sup>e</sup> viersprong eenrichtingsweg R
9. na witte pijl en "WJ" 2<sup>e</sup> weg R
10. aanhoudend asfaltweg L
11. na "QQ" 1<sup>e</sup> weg R
12. aanhoudend gelegenheid L
13. voor dwangpijl aanhoudend asfaltweg R
14. na pijl L
15. aanhoudend wegsituatie R
16. na "AHW" en weg aanhoudend weg R
17. na "JJ" aanhoudend weg L
18. na "2" aanhoudend weg passeren (bij meerkeus R passeren)
19. klinkerweg L
20. na weg eenrichtingsweg L
21. eenrichtingsweg volgen

22. aanhoudend eenrichtingsweg volgen
  23. na "PASEN" en verkeersbord R
  24. aanhoudend einde weg R
  25. na "PASEN" eenrichtingsweg R
  26. 2<sup>e</sup> weg R
  27. einde weg R
  28. aanhoudend asfaltweg volgen (VADNA)
  29. "Enk" volgen
  30. aanhoudend einde weg R
  31. na eenrichtingsweg en 3<sup>e</sup> asfaltweg aanhoudend R
  32. aanhoudend weg L
  33. weg na weg passeren
  34. einde weg L
  35. na fiets, 2<sup>e</sup> klinkerweg L
  36. aanhoudend klinkerweg volgen
  37. na asfaltweg aanhoudend asfaltweg berijden
  38. na "MDW", aanhoudend wegsituatie R
  39. 2<sup>e</sup> klinkerweg R
  40. na klinkerweg en asfaltweg aanhoudend L
  41. na schutting asfaltweg R
  42. einde weg L
  43. na fiets en verkeersbord klinkerweg R (VADNA)
- ### C. finish bij gele vlag



# Paasdroogrit 2017




**ORIËNTEREN  
IS  
RECREËREN**

**FA: 1x: HK**

**Enk**

**CHK**

**START**

**ABM 6/7: 2x: 1R (8)**

**6 1x: (B)**

**32**  
**B: BM 32/33: (34)**  
**A: BM 32/33: HK**

**31 HK-1R-1R**

**M BM 11/12:**  
**1x: 1L**  
**2x: 1L-ER**

**2 BM 1: 2R (2)**

**G BM 31/34: (34)**

**39 BM 37/39: (39)**

**J BM 11/15:**  
**1L**

**E 2x:**  
**2R-2R**

**V BM 13/15:**  
**(15)**

**23 BM 20/23:**  
**PASEN**  
**1R (23)**

**22 BM 21/23:**  
**HK-1R (2)**

**Z 4x: 1RC**

**20 BM 10/20:**  
**HK-1L**

**Z BM 16/18: (18)**

**W BM 3: -**  
**anders: 2R-EL-3L**

**R BM 33: (34)**

**L (18)**

**G 1R-1L**

**AHW**

**Z**

**S**

**17 B: (18)**

**18 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**

**2 (18)**