

1e droogrit van het Droogritten Open Nederlands Kampioenschap 2013 (DONK2013).









Door uw oplossing uiterlijk zondag 1 september 2013 in te sturen doet u automatisch mee aan deze competitie. U kunt uw oplossing als volgt doorgeven: *E-mail*: rittensport@van-assen.com

per post: DONK2013, p.a. G. van Assen, Gruitmeesterslaan 5, 8014 CN Zwolle

bij gelegenheid inleveren bij Gerrit van Assen of Bertus Kolkman

Ritbepalingen:

- *Routeopdrachten en -correcties volgens DRR + uitspraken/bepalingen + URR artikel 16 + WPR 2012*
- *Getekende verkeersborden worden geacht overeenkomstig de werkelijkheid te zijn (rechtsgeldig).*
- *Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig materiaal en wegdek is als volgt getekend:*

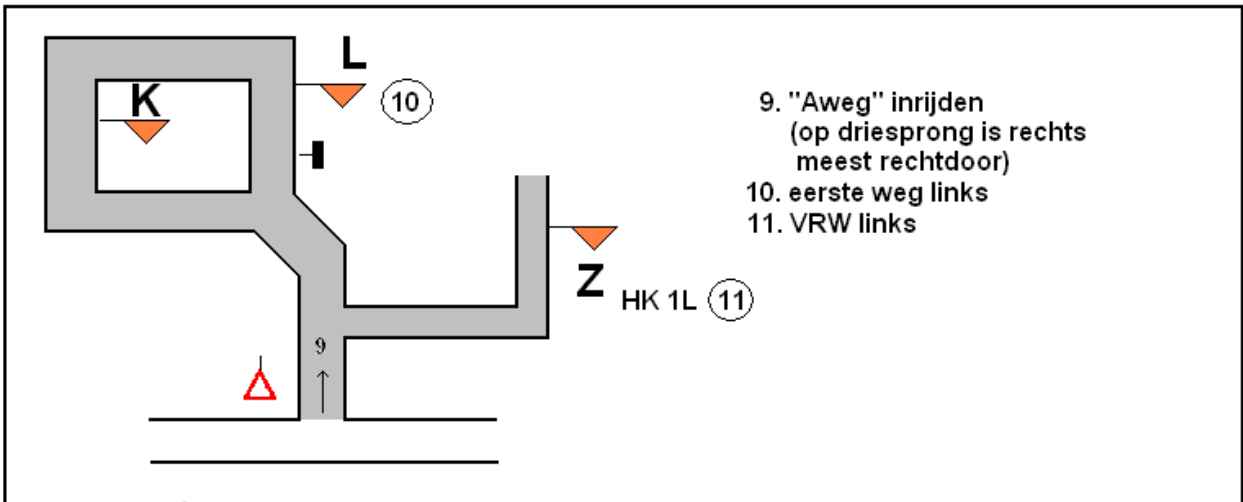
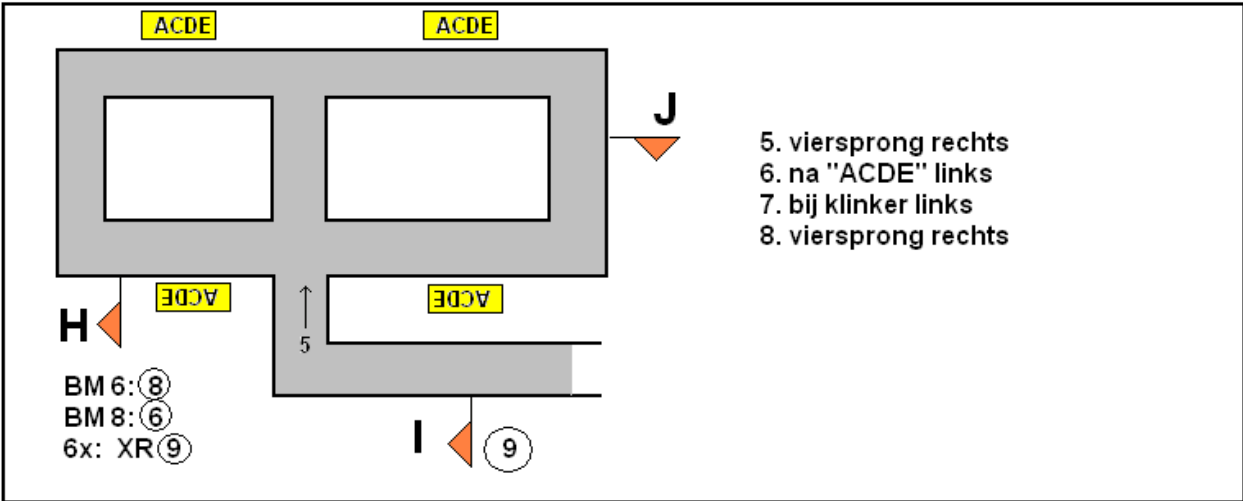
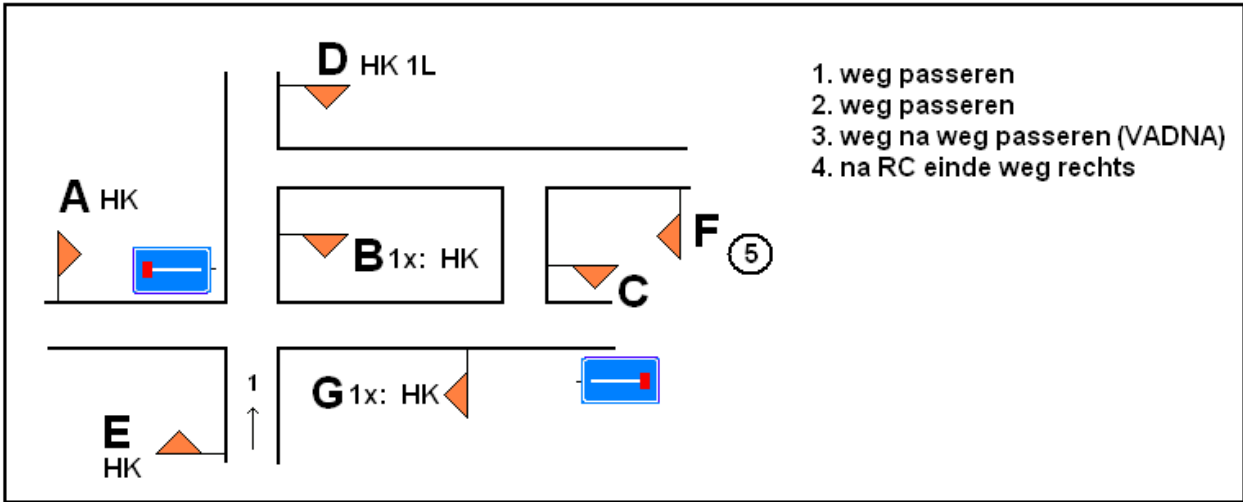
							
RC met (voorbeeld) herstelcode	bord DLW	ritpijl	hoge muur (blokkeert het zicht)	WW Ede	straatnaam- bord Aweg	bord met (voorbeeld) tekst	weggedeelte klinkerma- teriaal

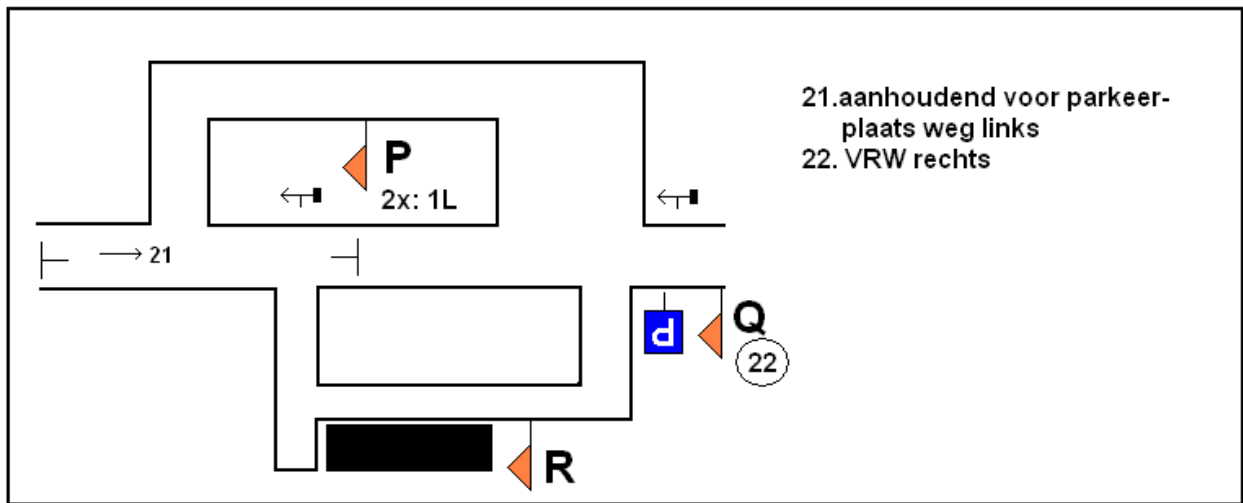
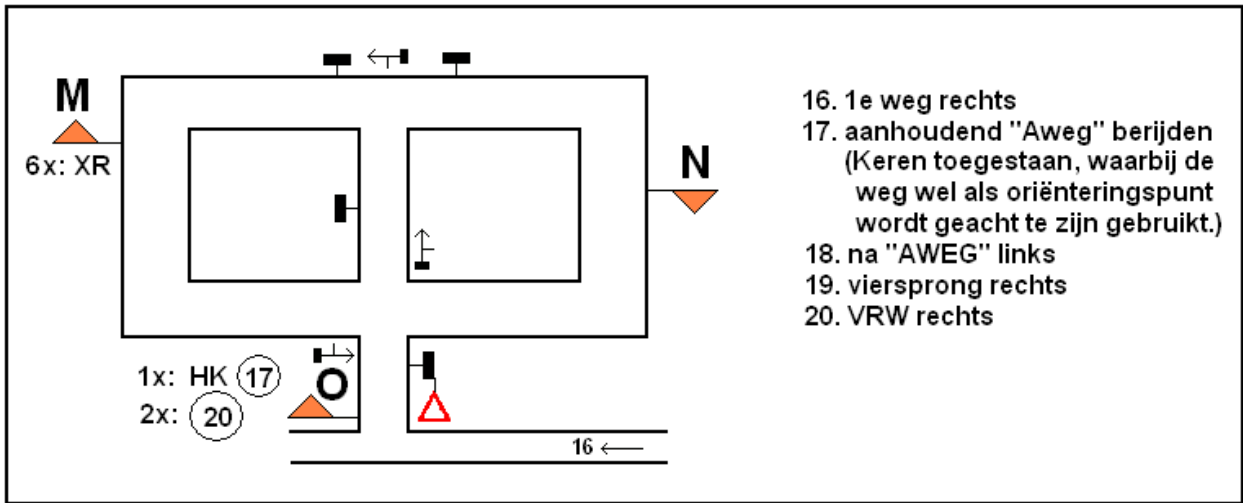
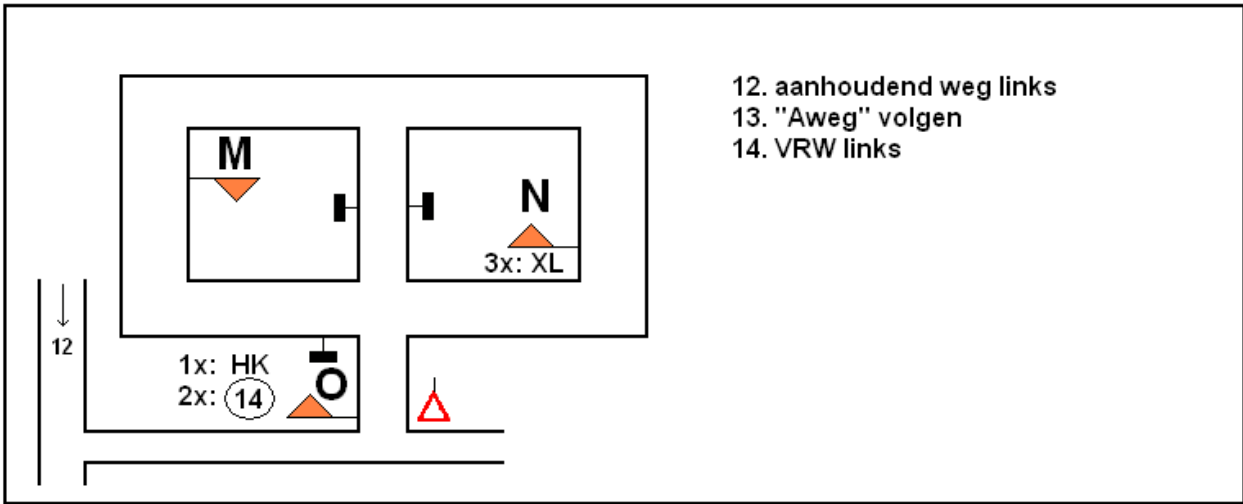
Aanvullende bepalingen:

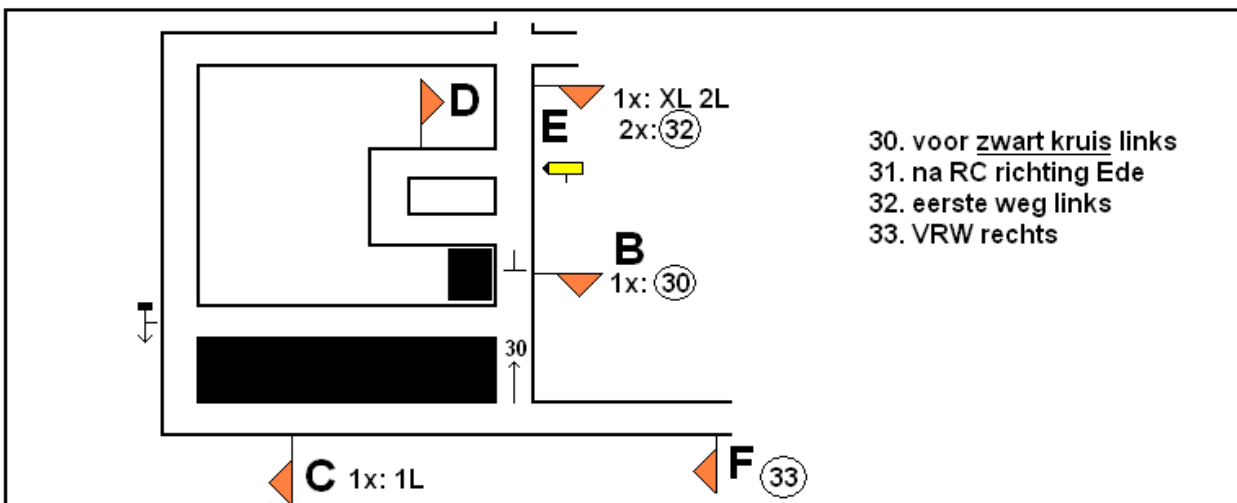
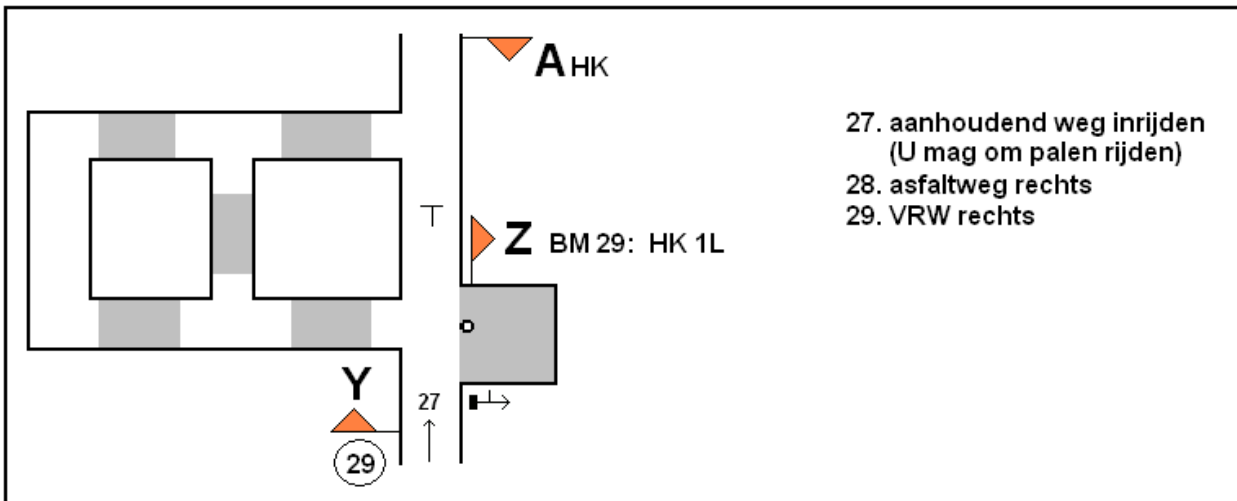
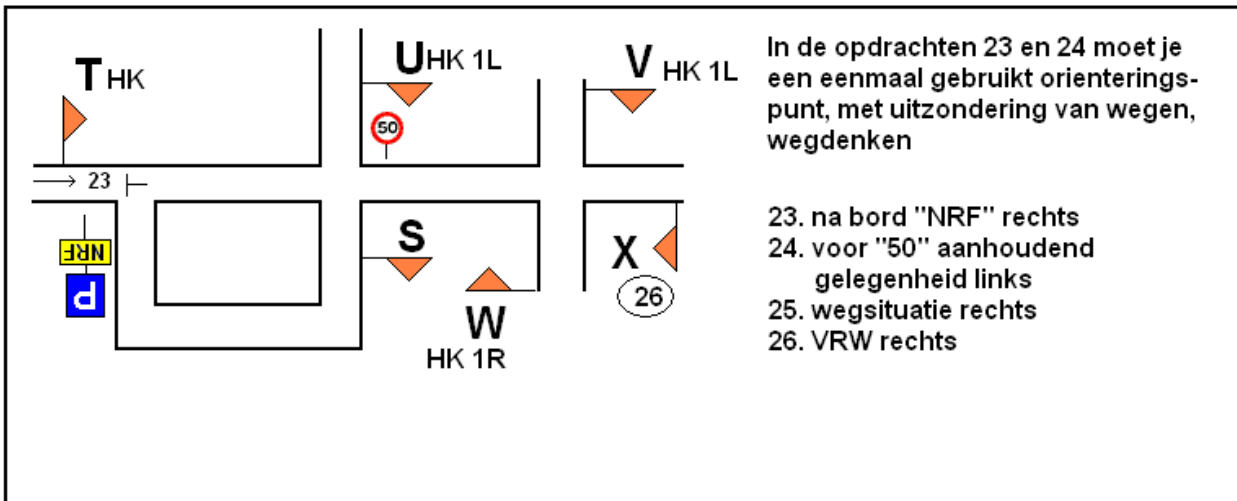
1. *Voor de situatieschetsen geldt zichtbaarheid binnen het kader van een vak.*
2. *Routecontroles worden geacht slechts vanaf de voorkant (vanaf de paal) herkenbaar te zijn als RC.*
3. *Alle oriënteringspunten zijn vast.*
4. *Het startpunt is per situatie vanaf een pijl (met opdrachtnummer). Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.*

Wij wensen u veel succes

Bertus Kolkman (uitzetter) en Gerrit van Assen (controleur)







(nota bene: let op aanvullende bepaling 2. RC's B en F zijn dus niet 'in de 'gedwongen draai naar links' als RC aan te merken)

