

CLUBBLAD
29e JAARGANG
No: 4

An advertisement for Autoland van den Brug. At the top, four small hearts are arranged in a row, followed by the text "AUTOLAND VAN DEN BRUG" in a bold, sans-serif font. Below this is a large, detailed image of a Volkswagen logo on a wheel hub. The logo is a classic "VW" inside a circle, set against a dark background. The wheel itself has a multi-spoke design with oval-shaped holes. At the bottom of the advertisement, there is a table of contact information for four locations: Heerenveen, Drachten, Buitenpost, and Oosterwolde. Each location includes a street address and a telephone number. At the very bottom, the website "www.autolandvandenbrug.nl" is listed on the left, and "VW- en Audi dealer" is listed on the right.

Heerenveen Zilverweg 5 T 0513 63 30 54	Drachten De Lange West 98 T 0512 51 40 40	Buitenpost Voorstraat 63 T 0511 54 13 30	Oosterwolde Venekoterweg 1a T 0516 51 21 61
---	--	---	--

www.autolandvandenbrug.nl VW- en Audi dealer

Nog even en 2007 zit er weer op. Het was voor ons een druk jaar. Wij hebben als M.A.C. "De Wâlden" 25 ritten uitgezet, 5 clubritten, de ONONOK, het Nationale Kampioenschap Teamrit Puzzelen en dan nog de ritten voor derden. Door Wim Hartman en ondergetekende is de ONONOK-rit uitgezet en heeft Wim zeer veel tijd in het keurige uitlegboek gestoken. Wim bedankt. Dan de Teamrit Puzzelen, met 3 routes en als uitzetters Arie Boogert, Hans Keuning en ondergetekende. Controleur was Jantienus Have. Voorrijders waren Gerrit van Assen en Jantienus Have. Hans en Arie het uitlegboek zag er prima uit. Heren bedankt. Voor de Teamrit Puzzelen hadden we afgesproken dat de fam. Samplonius en good old Roel Osinga op tijdcontrole zouden staan. Helaas kregen we een dag voor de rit te horen dat ze ziek waren geworden. Ook wil ik Autoland van den Brug, als startplaats van de teamrit bedanken. Iedereen werd ontvangen met koffie en cake. De catering bij M.F.C. De Wier was zowel bij de ONONOK als de Teamrit Puzzelen van grote klasse. Het is fijn dat we zo veel mensen om ons heen hebben die graag een rit voor ons willen uitzetten. Daar zijn we dankbaar voor. Jan v/d Meer (Ulrum), Arie Boogert (Franeker en Roodhuis), Joke Veenstra en Henk Zwart (Sint-Nicolaasga), Sander Paulusma (Joure), Wim Hartman (Balk), Hans Keuning (Harlingen en Leeuwarden), maar Hans deed ook het clubblad en de bingo erbij. Als mede de mensen die de routebeschrijvingen uitdelen en in de rekenkamer alle kaarten uitrekenen. Tevens wil ik mijn steun en toeverlaat, mijn vrouw Betty, ook niet onvermeld laten. Zij verzorgt de inschrijving, de prijzen en als ik zelf eens een ritje moet uitzetten, helpt ze mij met het plaatsen van het materiaal. De eerste rit voor 2008 is natuurlijk de traditionele ONONOK (uitzetters Sander en Arie). Deze wordt gehouden op de laatste zondag van maart (denk om de zomertijd). En de eerste ritten voor derden zijn ook al binnen. Het is helaas niet mogelijk het clubblad voor de kerstdagen via de post bij u in de bus te laten vallen, maar Hans zal via de e-mail de leden dit blad toesturen. De anderen ontvangen het per post.

Tot slot wenst het bestuur van M.A.C. "De "Wâlden" u allen fijne feestdagen en een sportief, maar vooral een gezond 2008 toe. Vriendelijke groeten, Wolter de Jong.

Net op de valreep van het verschijnen van dit clubblad kwam het droevige bericht bij ons binnen dat

Dhr. Thijs Durk Samplonius

plotseling op 66 jarige leeftijd is overleden.

Het bestuur en de redactie wil hierbij de familie Samplonius heel veel sterkte toewensen met het dragen van dit verlies.

Verslag Puzzelrit 6 mei 2007 te Drachten

Allereerst hierbij de excuses aan Sjouke van Houten en Audrey Greven voor het feit dat jullie verslag niet eerder in het clubblad heeft gestaan. Jullie verslag was helaas in een verloren map geraakt. Het is absoluut niet de bedoeling geweest om het niet te plaatsen. Met ieder verslag ben ik zelfs heel blij, want zoveel mensen nemen niet de moed om te schrijven.

Hans Keuning.

Maar dan hier alsnog jullie verslag. (waarvoor nog hartelijk dank):

Eindelijk hadden we weer eens de gelegenheid mee te doen aan een puzzelrit, in Drachten deze keer. Sinds onze veranderde thuissituatie (ca. 87cm, 20 maanden, blauwe ogen en bezig de wereld te ontdekken) zijn de mogelijkheden wat beperkter geworden.

Goed voorbereid en vol zelfvertrouwen verschenen we aan de start, nog net op tijd om de concurrentie in ons op te nemen. Vertrek 13.42 uur. Stipt, we willen natuurlijk geen kostbare tijd verliezen en onnodig strafpunten oplopen.

Het begin gaat goed, de fout met de dubbele straatnamen maken we niet meer. Rondjes gereden en vrolijk de route vervolgd. Totdat het varken zoals wij dat kennen, niet het varken is dat werd bedoeld. RC teveel, jammer. Ook de kennis van de betekenis van verkeersborden laat wat te wensen over. Overstekend wild of groot wild, geen van beide zou je onder je auto willen. Wel verkeerd geïnterpreteerd, ook jammer.

Onze kennis van het dierenrijk wordt wederom danig op de proef gesteld. Wat is een eenhoevig dier? Het schaap hebben we gezien, daar weten we van dat het niet een eenhoevig dier is. Het paard op de schoorsteen hebben we nooit gezien, en alweer 30 puntjes gescoord. We spreken af dat we beter moeten kijken en opletten, dat doen we overigens na iedere rit.

Onderweg flink doorgereden, want de vaart moet erin blijven. Op een klinkerweg nog een stilstaande mederijder ingehaald. Iets te enthousiast, hij bleek voor een routecontrole (HK) te staan. Een paar kilometer afgelegd tot we tot het inzicht kwamen dat de routebeschrijving nergens meer op sloeg. Dan maar omkeren en het hele stuk opnieuw. RC nu wel meegepikt en uitgevoerd.

We vinden van onszelf dat we onderhand ervaren genoeg zijn en niet meer trappen in schrijffouten. Hoe krijgen we het dan toch weer voor elkaar met die schaatster? Deze versie van Word laat bestraffend weten dat dit woord niet bestaat. Slordig, 30 punten toegevoegd aan het niet misselijke eindtotaal.

Met de finish in zicht was de verwarring nog niet voorbij. Aan welke kant moeten we eigenlijk finishen? Gelukkig voor ons en alle anderen was RC Z neutraal.

Op het eerste gezicht leek deze rit goed te doen. Tot de uitleg kwam en de strafpunten van de rijders wereldkundig werden gemaakt... Nooit gedacht dat er zoveel fout kon gaan. Wel weer veel plezier gehad.

Tot de volgende rit.

Sjouke van Houten en Audrey Greven

Uitslag LCC-ritten, Abbekerk 15-09-2007

Uitzetter: Joep Wanders Controle: LCO

A-KLASSE

Bestuurder	Kaartlezer/ster	strafpunten			klassering	
		ochtendr.	middagtr.	totaal:	KNMV	totaal:
Woldringh P	Puts J	96	106	202		1
Hover P	Stalmeijer F	100	106	206		2
Sleutjes A	Bastiaans R	155	123	278		3
Bakker H	Arum van E J	161	158	319		4
Hannink J	Kolkman L	152	190	342		5
Rappange W	Beer de R	213	153	366		6
Regelink B	Kleinreesink E	116	253	369	1	7
Paulusma S		102	272	374	2	8
Cortumme H J	Woudstra A	163	215	378	3	9
Altena L J	Boer de A K	224	154	378	4	10
Dunnen den M	Held de T	210	252	462		11
Blokker A W	Boer de J	193	273	466		12
Wisselink W D	Horsting H B J	167	308	475		13
Jong de W	Have J	247	242	489	5	14
Boogert A	Keuning H	189	304	493	6	15
Haarsma S	Meer van de J	262	240	502	7	16
Eskes G J	Assen van G	277	280	557	8	17

B-KLASSE

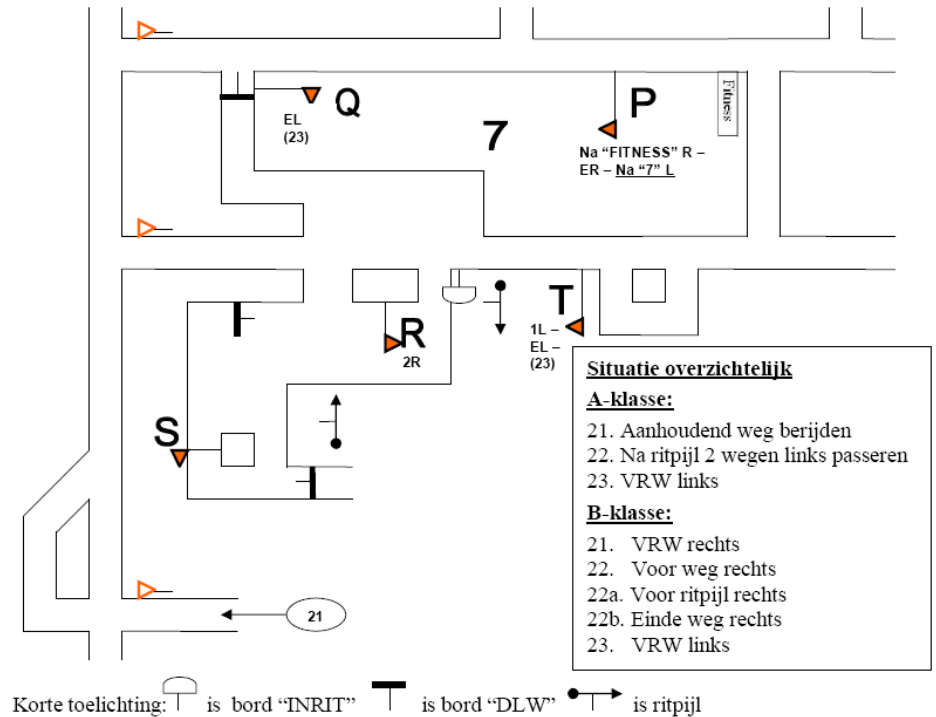
Bestuurder	Kaartlezer/ster	strafpunten			klassering	
		ochtendr.	middagtr.	totaal:	KNMV	totaal:
Geer van de C	Stegg v.d. M	44	122	166	1	1
Loeffen P	Oerlemans M	156	92	248		2
Bree van M	Huberts Th	187	150	337		3
Hartman W	Hartman R	259	153	412	2	4
Wiersma H	Huiting B	221	272	493	3	5
Talens J	Talens Mevr.	290	249	539		6
Schuiling W	Schuiling Mw	315	276	591		7

C-KLASSE

Bestuurder	Kaartlezer/ster	strafpunten			klassering	
		ochtendtr.	middagtr.	totaal:	KNMV	totaal
Zande v.d. R	Oorschot v. I	94	51	145		1
Wagen v.d. F	Wagen v.d. R	140	64	204	1	2
Broersma H	Broersma C	191	66	257	2	3
Wal van de J	Wal v.d. A	134	159	293		4
Koomen D	Koomen M	166	131	297	3	5
Terpstra J	Terpstra Mw	108	200	308		6
Blokker A	Delemarre Mw	132	184	316		7
Tieman E	Tieman J	110	217	327		8
Slagman J	Veldhuis v. G	186	194	380	4	9
Stee van R	Stee van S	192	200	392		10
Olie W	Olie Mw	198	210	408		11
Pit R		221	190	411		12
Jens R	Kouseband A	217	216	433		13
Wouters A	Wouters Mw	224	245	469		14
Leendertse J	Leendertse M	261	240	501		15
Kok de N	Kok de Mw	224	277	501		16
Drent H	Drent H	262	250	512		17
Eversdijk M	Eversdijk M	261	253	514		18

TEAMS A-KLASSE	strafpunten			KNMV leden
	ochtendtr.	middagtr.	totaal:	
AMC d'Uitlaat	351	335	686	1
VAMC De Graafschaprijders	440	526	966	2
MAC Zutphen	569	617	1186	3
MAC De Wâlden	501	734	1235	4
TEAMS B-KLASSE				
AMC d'Uitlaat	387	364	751	1
MAC Scheemda	770	674	1444	2
TEAMS C-KLASSE				
MAC De Wâlden	441	320	761	1
AMC Anna Paulowna	432	474	906	2
MAC De Zeeuwen 1	426	491	917	3
MAC De Zeeuwen 2	614	663	1277	4

Val (met dank ontvangen van A.M.C. d'Uitlaat)
Oplossing elders in dit clubblad.



Verslag Nationale Teamrit Puzzelen

Tijdens het LCC routebeschrijving in Abbekerk ontmoetten wij de altijd enthousiaste Wolter de Jong, die ons vroeg toch vooral ook aan deze rit mee te gaan doen. Ter plaatse werd een team gesmeed door ons te koppelen aan Fokke en Renske van der Wagen. Wij kenden elkaar niet, maar het is ons uitstekend bevallen en hoewel het natuurlijk jammer is, dat wij de koppositie na de lunch niet konden vasthouden hebben wij toch samen als team een dag lang kunnen puzzelen tijdens de perfect georganiseerde rit.

Het was een leuke en leerzame rit voor ons.

De zeer verzorgde uitleg heeft ons ook na de rit nog beziggehouden en veel verduidelijkt.

Hoewel het ondoenlijk is de gehele rit in de toerklasse de revue te laten passeren willen wij toch enkele punten aanhalen.

We startten allen met het rode traject vanuit Drachten. Het was een gezellige drukte bij Autoland Van den Brug, waar we gastvrij met koffie werden ontvangen en vanaf 9.01 uur elke minuut een team van start ging. Dit leidde in Drachten wel tot het nodige gedrang bij de eerste opdrachten. In dit traject kon tijdens het rijden worden overlegd en dat gebeurde dan ook volop.

Bij opdracht 11 speelde een 'verkeersbord' Fiets/bromfietspad een cruciale rol. Bij het echte verkeersbord staat de bromfiets boven de fiets. De uitzetters hadden dit omgewisseld. Je mocht de weg dus gewoon als een voor ons te berijden weg tellen, deed je dit niet en dacht je met een Fiets/bromfietspad te maken te hebben, dan waren de strafpunten binnen.

Punt 15 luidde na "GEALEANE" en shuttle rechts. Hoewel het een Engels woord is, staat shuttle gewoon in het woordenboek, dus dat was voor ons geen probleem. Het plaatje van de shuttle echter wel. Nog nooit zo'n veelkleurige shuttle gezien en het was onduidelijk of het wel veren waren. Helaas doorgereden en de strafpunten opgehaald. De uitzetters hadden juist met trots zo'n mooi exemplaar afgebeeld.

Punt 30 na kast asfaltweg L vormde voor ons geen probleem (de kettingkast van een op een onderbord afgebeelde fiets) en ons viel meteen het bord autoweg aan het begin van de weg op en wat wij verwachtten gebeurde: een stempelcontrole voor de eerstvolgende zijweg. Op een autoweg mag je niet stoppen. Niet gestempeld dus en doorgereden.

Punt 34 na brug en Olie B Bommel links. Goed rechtdoor gereden na het plaatje van een heer van stand, echter niet om de juiste reden. Wij vermoedden, dat de B wel een afkorting zou zijn en dat is natuurlijk niet toegestaan. Het is echter Ollie B Bommel. Mazzel dus.

Punt 41 voor "IT MERKENLÂN" rechts. Het straatnaambord met de tekst IT MERKELÂN niet genomen en samen met onze teamgenoten gezocht naar de goede tekst of een opvanger. Helaas was dit volgens ons toch een foutje. We hebben het bord dus toch maar genomen en de rit vervolgd.

Punt 43 na plaats waar gesproken werd over de vorming van ons huidige kabinet, plaatsnaambord en verkeersbord, viersprong links. Dit ging uiteraard om het hotel Lauswolt. Wij wisten wel dat hier tijdens de kabinetsformatie overleg was gevoerd, maar niet waar dit hotel begint en het landgoed eindigt. Dit bleek te ver gezocht, de uitzetter vond duidelijk, dat je het hotel geheel gepasseerd was, de overige oriëntatiepunten waren aanwezig dus reden wij ten onrechte rechtdoor en waren de volgende strafpunten al weer binnen.

Punt 45 na plaatsnaambord en derde witte pijl links. Wij misten de 3 witte pijlen die op afstand op een bedrijfsterrein aanwezig waren, maar onze teamgenoten niet! Goed afgeslagen dus.

Punt 46 na "MAC", boog en pijl rechts. We waren onmiddellijk alert en verwachten al een afbeelding van pijl en boog (niet achter elkaar) en omdat de punten in de volgorde van de routebeschrijving moeten worden gevonden, zochten wij nog naar een pijl en reden rechtdoor de foutcontrole in. We hadden de boog op een gebouw gemist.

Punt 56 na plaatsnaambord, schrikhek, weg, plaatsnaam en weg, klinkerweg links. We reden langs MFC De Wier en nu bleek het voordeel van Friese teamgenoten, die onmiddellijk Wier als Friese plaatsnaam herkenden (wij hadden er echt nog nooit van gehoord). Het was dus goed uitvoerbaar en we reden vervolgens naar de gele vlag op het terrein het MFC.

Na een korte pauze in De Wier nu alleen op pad voor het witte traject. Dit leverde gelijk na de start 30 strafpunten op, want Els had haar gordel (nog) niet om en de bemande controle had het goed gezien.

Punt 59 voorrangskruising rechts.

Gelijk de fout in, aangezien we ons niet realiseerden, dat we via een verhoging de weg naderden en dus gelijk op een voorrangskruising belandden.

Punt 68 na "DE JAGERSTRJITTE" en "H 14" rechts.

Goed H 14 tussen aanhalingstekens herkent, maar het bijgeplaatste bordje met de tekst H 14 gemist. Jammer.

In het aanvullend reglement hadden wij vooraf gelezen, dat dit traject geheel in de gemeente Opsterland moest worden verreden. Ons voorbereid, op internet alle dorpen binnen de gemeente gevonden en een kaartje uitgeprint (goede site van de gemeente). En toch..... bezig met punt 101 door een bord met gemeente Westerveld heengereden. De uitzetters hadden ons weer te pakken en alle moeite vooraf was voor niets geweest.

Na een goede lunch in De Wier uitvoerig de trajecten met Fokke en Renske besproken en dat bleek toch wel erg nuttig. Het was dus echt een **teamrit**.

Nu gestart met het blauwe traject

Punt 59 na viersprong en H "19" rechts.

Zo ver kwamen wij niet eens. We vonden een voor Sportklasse bestemd bord met de tekst AR en voerden asfaltweg rechts uit... dom. In het puzzelreglement kent men dit niet.

Punt 71 na tweede verkeersbord aanduidende kinderen en plaatsnaambord links.

Hoewel we zowel een oud (1993) als een nieuw ANWB-boekje met verkeersborden bezitten geen andere omschrijving dan kinderen gevonden voor de 2 typen borden, die we passeerden. Kennelijk toch een bord van de soort stokoud aan de weg daar want de uitleg meldde ons dat het 2° bord, wat we passeerden een andere omschrijving heeft. We gingen dus opnieuw de fout in.

Punt 96 Tijdens de pauze meldden onze teamgenoten al, dat ze niet uit dit stuk van de rit waren gekomen. Wij reden in eerste instantie na het goede bord "HAARLEM" rechts, maar tot op heden weten wij nog steeds niet hoe we er dan verder uit moesten komen nadat we de opdracht 1L van de controle Y hadden uitgevoerd. Zelfs na het vinden van de foute tekst "Haarlern" kwamen we er niet uit en hebben toen uit arren moede maar een opvanger gezocht, die ons verder hielp met een volgende opdracht. Helaas ook aan de hand van de toch uitvoerige uitleg weten wij nog steeds niet hoe we hier correct moesten handelen.

Punt 111 na 50 euro biljetten links

Gelijk een voor de hand liggende redenatiefout gemaakt. Ten onrechte gezocht naar 50 biljetten met een eurowaarde. Twee biljetten van 50 euro zijn echter in het meervoud al 50 eurobiljetten en die waren het eerst geplaatst. Helaas niet verder gedacht, maar achteraf een zeer geslaagde val.

Tenslotte nog een groot compliment aan alle medewerkers bij het tot stand komen van deze teamrit. In de organisatie moet ondanks de duidelijk aanwezige ervaring toch erg veel tijd zijn gaan zitten. We weten zeker, dat al hun werk bijzonder gewaardeerd wordt. Tot een volgende teamrit.

Els en Rinus Tieman

Verslag Nationale Teamrit Puzzelen (Astrid Meij en Quirijn Spijker)

Nationale Teamrit Puzzelen 3 november 2007

Aan MAC Rijnland uit Alphen aan den Rijn het verzoek om een stukje te schrijven over de Nationale Teamrit Puzzelen 2007. Ons weekendje uit naar het noordelijke Friesland begon op vrijdagmiddag.

Ik had mijn wagen volgeladen met man, vrouw van vriend A en dochter van vriend B en zo gingen we gezellig op weg.

Gelukkig viel het met de files mee, maar zij die na ons vertrokken waren hadden daar best last van!

Let wel, beide hiervoor genoemde vrienden reden voor onze zustervereniging/ concurrent AMC Skymasters uit Nieuwerkerk a/d IJssel, dus van strategisch overleg onderweg was geen sprake!

Aangekomen in Friesland eerst de vrouw van vriend A afgeleverd op haar logeeradresje en wij naar het hotel. Wij arriveerden gelijktijdig met de voorzitter van de zustervereniging/concurrent en het speelse getouwtrek over de te verdelen punten begon.

Met enig vermaak stelden wij vast dat wij in de onderlinge competitie - die wellicht nog belangrijker was - de Toerklasse al gewonnen hadden voordat er een kilometer gereden was (omdat zij geen team hadden afgevaardigd in de Toerklasse). Dit was reden voor een biertje!

U begrijpt, we hebben veel plezier gehad de avond tevoren. Uit strategische overwegingen is het team van MAC Rijnland bijtijds naar bed gegaan, maar helaas nam de concurrent dit over... Eén ding: slapen moesten ze zelf doen...

De volgende ochtend heerste er een gespannen stilte aan de ontbijttafel. Beide verenigingen hadden opdracht gekregen niet *'met de concurrent te praten'*. Sommigen hadden daar geen enkele moeite mee, want die spreken 's morgens nooit voor hun 3^e bak koffie, anderen sloegen met regelmaat de hand voor hun mond (of kregen resoluut een hand voor hun mond geslagen)...

Alle equipes waren op tijd aanwezig, alle brandstoftanks tot de nok gevuld. Gezellig op de startlocatie aan de koffie en de laatste tactische teambesprekingen...

Goed kijken naar het routemateriaal en nog een paar laatste streepjes in de kantlijn van het Bijzonder Reglement en dan... aan de start.

Het eerste stuk reed redelijk eenvoudig... te eenvoudig? We weten het nog steeds niet. Het was zo'n rit waar je denkt vlekkeloos doorheen te rijden en achteraf toch net de verkeerde beslissing neemt... en een risicovolle tijdsoverschrijding...

Het Friese landschap was echter prachtig met hier en daar een zonnetje. Mijn fototoestel lag te roepen achterin de auto, maar daar was geen tijd voor! Dus hebben we de zondag er nog maar aangeplakt om foto's te maken!

Het blauwe deel leidde ons over een stuk weg dat middels een verkeersbord afgesloten was voor alle verkeer. In het reglement was wel gezegd dat je zo'n weg als aanwezig dient te beschouwen, maar dat is niet hetzelfde als ook gedwongen worden die te berijden! Mijn advies aan uitzetters: laat ons een volgende keer alsjeblieft geen verkeersovertredingen maken.

Dit temeer, omdat er bij de start van het witte en blauwe traject wel gecontroleerd werd op het dragen van de veiligheidsgordels. Een beetje consequent zijn, is wel op zijn plaats, denk ik.

Gelukkig viel de tijdsoverschrijding mee: we waren 10 minuten te vroeg binnen! Om onnodige strafpunten te voorkomen, zijn we maar lekker aangeschoven aan de lunch en hebben we alle wekkers die we konden vinden gezet om te voorkomen dat we zouden vergeten op tijd in te leveren!

Vervolgens een heerlijke Friese koffietafel met veel overleg buiten gehoorsafstand van onze 'concurrenten', natuurlijk!

Daarna voor ons het witte deel. We waren goed geïnformeerd door ons counter-team en reden de rit lekker op het gemak, maar wel oplettend. Ook hier viel de tijdsoverschrijding mee.

Al met al een gezellige puzzelrittendag die we mochten besluiten met een respectabele 7^e plek. Niet alleen hadden we daarmee aan het onszelf opgelegde doel voldaan... we hebben ook de twee teams van onze zustervereniging/ concurrent verslagen: we hebben zowel de sport- als de toerklasse gewonnen!

U begrijpt, we hebben aan een gezamenlijke tafel op ons feestje en hun verdriet gedronken en hebben daarna nog even ‘en Petit comité’ een Fries Chineesje gepikt. De andere teams vertrokken allemaal terug naar huis en manlief en ik gingen terug naar het hotel. Het was inmiddels 21.30 uur en we hadden er een intensieve, mooie en gezellige dag opzitten.

Nu kort enkele vallen die wij onderweg voorgeschoteld kregen.

Bij de opdracht “na "€10,- P.N." rechts” kwamen we de genoemde tekst daadwerkelijk tegen, rechtsaf dus. Later bleek dat het Euro teken geen tekst of leesteken is en dus helemaal niet gebruikt had mogen worden. En wij maar kijken of routeopdracht en werkelijkheid ook precies overeenkwamen.

Bij de opdracht “na "DOPPLERLAAN" en naam van de hoofdstad van Noord-Holland rechts” kwamen we eerst na de letterlijke tekst “Amsterdam” en daarna langs “Haarlem”. Wij zagen hier (opgegroeid in Beverwijk en Zaandam) geen probleem in en gingen na “Haarlem” rechtsaf. De val bleek in de middag te zitten toen “Haarlem” vervangen was door “Haarlern”.

Voor de opdracht “na Noord-West-Friese plaatsnaam links” hadden we toch echt het groene boekje nodig. Gaat het om het Noord-Westen van Friesland, of om het Noorden van West-Friesland? Het laatste bleek het geval, dus “HARLINGEN” hebben we niet genomen.

Nog eentje wil ik niet onthouden: “na "BOHRLAAN" astfaltweg rechts” op de laatste regel van een pagina. Ik was al met de volgende pagina bezig en zag de extra “t” over het hoofd. Dat leverde weer 30 strafpunten op.

We willen MAC De Wâlden bedanken voor het organiseren van de Nationale Teamrit Puzzelen 2007. Het waren drie mooie ritten door een prachtig landschap. Er zaten een paar schoonheidsfoutjes in, maar deze mogen – achteraf – de pret niet drukken. We willen de uitzetters graag bedanken voor al het werk dat ze erin hebben gestoken. Het zag er allemaal prima verzorgd uit met voldoende parkeerruimte!

Astrid Meij en Quirijn Spijker (MAC Rijnland, Alphen aan den Rijn)

Reacties Nationale Teamrit Puzzelen

Hierbij de reacties die per mail zijn binnen gekomen:

Ik heb de uitleg doorgenomen en ik ben het met verreweg de meeste vallen eens. Echter met de val van de plaats waar de regering vergaderde niet: volgens de NRF/KNMV uitspraak van 2004 moet Lauswolt in het woonplaatsregister staan en dat staat het niet, dus rechtuit. NRF/KNMV jurisprudentie geldt ook voor de KNMV - Puzzelritten, dus is deze uitleg van de opdracht niet juist. Maar dat is er slechts 1 dubieuze te midden van de vele goede vallen, dus geen negatief commentaar.

Theo de Held, Rozenburg

Nogmaals hartelijk dank voor de heerlijke dag die wij afgelopen zaterdag in het mooie Friesland hebben mogen doorbrengen. We hebben ervan genoten! Het was de lange rit alleszins waard. Quirijn en ik hebben er nog een zondagje aan vast geplakt en zijn met fototoestel in de aanslag heerlijk op pad geweest.
Astrid Meij en Quirijn Spijker, Alphen a/d Rijn

Bedankt voor de uitstekende Nationale Teamrit Puzzelen. Volgens mij heeft iedereen genoten.

Sjirk Attema, Waddinxveen

Ik wil, mede namens Albert en onze ploeggenoten Anton en Alex, jullie heel hartelijk danken voor de uitstekende teamrit en prima organisatie. Uiteraard waren er wat kleine onvolkomenheden, maar al met al was het een zeer geslaagde debuut van de eerste KNMV-club die zich met het uitzetten van een teamrit heeft durven belasten.

Ik heb zaterdag ongelooflijk veel pijn gehad; zoals je misschien weet, lijd ik sinds een maand of vijf aan coccygodynie, een soort zenuwaandoening bij het staartbeen, waardoor het zitten – vooral tijdens het autorijden – tot een absolute marteling wordt. Ik wilde de teamrit desondanks niet missen en heb de rit uitgereden met een overdosis zware pijnstillers op morfinebasis. Dat had uiteraard weer gevolgen voor de concentratie en het aantal strafpunten, maar ik ben blij meegedaan te hebben. Nogmaals mijn complimenten, niet in het minst ook voor de uitslagenservice achteraf.

Rob Belfi, Apeldoorn

P.S. Ik zal in Ureterp nóit meer die verrekte gordel vergeten!!!

Nogmaals complimenten voor de organisatie van de rit; het was allemaal uitstekend verzorgd.

Martin den Dunnen, Leerdam

Vorige week zaterdag heb ik genoten van de prachtige Teamrit Puzzelen. Mooie omgeving, leuke opdrachten en vooral ook voldoende ruimte om elkaar niet in de weg te staan.

Anton Aarden,

Het waren prachtige trajecten in een schitterende omgeving. Een voor ons nieuw maar zeer leuk terrein met onbegrensde mogelijkheden. Mijn welgemeende complimenten.

Eric de Jong, Krimpen a/d IJssel

Uitslag • Sluitingsrit • Langedijke 16-12-2007

Uitsetter: Wolter de Jong Controle: Sander Paulusma

A-klasse:		C-klasse:	
1. S. Haarsma – J. v.d. Meer	60	1. R. Drenth – A. Riggers	180
2. A. Blokker – A. Blokker	60	2. D. Koomen – M. Koomen	181
3. J. Have – G. Have	60	3. H. Broersma – C. Broersma	185
4. G. v. Assen (solo)	77	4. E. Tieman – R. Tieman	213
5. A.K. de Boer – L.J. Altena	90	5. J. Veenstra – Mw. Veenstra	215
6. H. Cortumme – A. Woudstra	91	6. A. Plas – K. Plas	217
7. R. Plat – H. Wiersma	92	Puzzelklasse:	
8. A. Boogert – H. Keuning	95	1. B. v.d. Meer – W. Mozes	199
B-klasse:		2. S.J. v. Houten – A.H. Greven	225
1. W. Hartman – R. Hartman	169	3. P. de Jong – J. de Jong	288
2. W. Schuiling – A. Schuiling	174	4. G. Oldenburger –	357
3. J. Talens – Mw. Talens	213	Mw. Oldenburger	
4. G. Siemes – Mw. Siemes	219	Langedijkeklasse	
		1. R. Gorter – A. Wagt	347

Wilt u ook van onze vereniging lid worden? Dat kan

De kosten van het lidmaatschap is €6,00 per jaar.

U krijgt van ons:

1. €1,00 reductie op een clubrit met uitzondering van de ONONOK
2. 4 maal per jaar een clubblad van de vereniging.

U kunt zich opgeven bij een van de bestuursleden.

Eindstand ONONOK 2007 (opge maakt door L.J. Altena)

A-KLASSE:

Pl.	Deelnemer	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1	J. Luiten	49	(48)	50	50	(48)	149
2	L.J. Altena	(46)	49	(47)	48	50	147
3	W. de Jong	48	(42)	49	(46)	49	146
4	H.J. Cortumme	(42)	50	48	48	(46)	146
5	R. Plat	(47)	47	(45)	49	48	144
6	B. Kolkman	(41)	45	48		47	140
7	R. Belfi	48	48	44			140
8	W.D. Wisselink	45	46	46	(45)	(43)	137
9	S. Haarsma	44		42		44	130
10	J. Have	43	(40)	43	44		130
11	P. van Huffelen	(40)	41	41	47		129
12	G. van Assen	(39)	43	40		42	125
13	S. Paulusma	50				45	95
14	Mw. G. Reugebrink	39	44				83
15	E. Kleinreesink		48				48
16	J. van Gerven			48			48
17	W. Sytema	41					41
18	M. den Dunnen	39					39
19	A. Blokker	37					37
20	A. Boogert	36					36

Onderstreepte/cursieve resultaten zijn uitzetterspunten

B-KLASSE:

Pl.	Deelnemer	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1	W. Hartman	(48)	50	50	50	(49)	150
2	W. Schuiling	49	(44)	48	(46)	50	147
3	B. van der Horst	50	49		48		147
4	G. Siemes	48	48	(45)	49	(47)	145
5	J. Talens	(46)	46	47	(44)	48	141
6	H.B.J. Horsting		47	49	45		141
7	H. Wiersma	47	45		(43)	48	140
8	W. Sytema				47		47
9	A. Brundel			46			46

Onderstreepte/cursieve resultaten zijn uitzetterspunten

Vervolg eindstand ONONOK 2007



C-KLASSE:

Pl.	Deelnemer	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1	H. Broersma	50		(46)	49	50	149
2	R. Drenth	(45)	48		46	48	142
3	H.H. Snippe	46	(45)	48	(45)	47	141
4	A. Plas				48	49	97
5	E. Tieman		50	45			95
6	T. Post				50		50
7	fam Telkamp			50			50
8	H. van de Heijden			49			49
9	G. van Veldhuizen		49				49
10	D. Koomen	49					49
11	H. Kremer	48					48
12	G.H. Talstra	47					47
13	H. Bouwmeester		47				47
14	R. Ehrhardt				47		47
15	G. Knobben			47			47
16	J. Maalderink		46				46
17	A. Kouseband	44					44
18	M. Veldhuis			44			44
19	S. Attema	43					43
20	J. Veenstra	42					42

TEAMS:

Pl. A-klasse	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1. MAC Zutphen	(49)	50	50		50	150
2. MAC De Wâlden	50	(48)	49	49	(49)	148
3. VAMC De Graafsch.	48	49		50		147
Pl. B-klasse	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1. VAMC De Graafsch.		50		50		100
2. MAC Scheemda		49		49		98
3.						
Pl. C-klasse	25-03	15-04	03-06	30-09	28-10	Totaal
1.						
2.						
3.						

	<h1>van Linde</h1> <p>installatiebedrijf</p>
<ul style="list-style-type: none"> • gas • water • verwarming • badkamers • zink- en dakwerk • elektra 	<p>Installatiebedrijf van Linde</p> <p>Van Harinxmaweg 13 9244 CJ Beetsterzwaag</p> <p>tel. (0512) 38 26 32 fax. (0512) 38 08 19</p>

<p> Moderne Carwash Levensmiddelen Diverse broodjes Sigaretten Lotto Toto Telefoon- en strippenkaarten </p>	
<p><u>Openingstijden:</u></p> <p>Maandag t/m vrijdag 06.00 - 23.00 uur</p> <p>Zaterdag en Zondag 07.00 - 23.00 uur</p>	
<p>TOT ZIENS BIJ TANKSTATION TOTAL DE VRIES Stationsweg 146, Drachten Tel. 0512 - 512629</p>	
	

Tussenstand Clubcompetitie 2007 (opgemaakt door H. Keuning)

A-KLASSE:

Pl. Deelnemer:	25-03	25-03	06-05	10-06	01-07	26-08	16-12	TOT
	Ocht.	Mid.						
1. S. Paulusma	50	50	48	49	50	(48)	(48)	247
2. L.J. Altena	47	48		50	48		47	240
3. J. Have	48	47	49			45	50	239
4. G. v. Assen	46	(43)	50	47	48	(46)	48	239
5. S. Haarsma	49	46	46		(45)	48	50	239
6. A. Woudstra			47	48	47	48	46	236
7. R. Plat	44	49	48		(44)	50	45	236
8. A. Boogert	(43)	44	48	48	46	47	(44)	233
9. W. de Jong	48	48	50	(48)	(48)	46	(48)	192
10. L. Kolkman	45	46			49	49		189

B-KLASSE:

Pl. Deelnemer:	25-03	25-03	06-05	10-06	01-07	26-08	16-12	TOT
	Ocht.	Mid.						
1. W. Hartman	(48)	(48)	50	50	49	50	50	249
2. J. Talens	49	49	49		(48)	49	49	245
3. H. Wiersma	50	50						100
4. J. Huige			48		50			98

C-KLASSE:

Pl. Deelnemer:	25-03	25-03	06-05	10-06	01-07	26-08	16-12	TOT
	Ocht.	Mid.						
1. R. Drenth	49	(44)	(48)	50	50	50	50	249
2. H. Broersma	50	(47)	50	49	49	48	(48)	246
3. H.H. Snippe	45	46		48		49		188
4. D. Koomen	48	49					49	146
5. G.H. Talstra	47	45	47					139
6. J. Veenstra		50					47	97
7. J. de Jager			49			47		96
8. H. Kremer	46	49						95

Vervolg Tussenstand Clubcompetitie 2007

PUZZELKLASSE:

Pl. Deelnemer:	25-03	06-05	10-06	01-07	26-08	16-12	TOT
	Ocht.	Mid.					
1. G. Oldenburger	50	(46)	50	48	(45)	48	196
2. S.J. v. Houten	49	49	48		(47)	49	195
3. H. Kremer		48	49	49	48		194
4. B. v.d. Meer	(46)	47	47	(47)	50	50	194
5. G. v.d. Iest		50			49		99
6. J. v. Gijssel				50	46		96
7. A.B.G. de Vries		45		46			91
8. S. v.d. Zwaag	48						48
9. S. de Jong	47						47
10. A.S. Flapper		44					44

- Voor klassen A, B en C tellen de 5 beste resultaten, voor de Puzzelklasse de 4 beste resultaten.
- Bij gelijk eindigen wordt gekeken naar de strafpunten, van de ritten die de deelnemers gelijk verreden hebben.
- Onderstreepte/ cursief geplaatste punten zijn uitzetters/ controleurspunten. Uitzetters/controleurs krijgen maximaal 2 maal punten voor hun uitgezette/gecontroleerde rit.



Schwarzenberghlaan 25
9201 JZ Drachten

telefoon: 0512-524622

Uw adres voor:

- Iers rundvlees
- Gourmet, fondue, en bbq-pakketten
- Diverse specialiteiten
- Diepvries-voordeelpakketten
- Levering aan horeca en instellingen

Uitleg Val

(met dank ontvangen van A.M.C. d'Uitlaat)

A-klasse:

21. Aanhoudend weg berijden.
22. Na ritpijl 2 wegen links passeren.
23. VRW links.

Het venijn zat 'm in het begin. En dat is op papier wat makkelijker te doorzien dan in het veld...

De situatie bij de ritpijlen is een samenkomst van 5 gelegenheden. Dat betekent dat wanneer je voor de 2^e keer rechts zou gaan, je op een situatie komt waar je direct de ritpijl moet opvolgen. En dat betekent weer dat door het bordje DLW en de ritpijl de 'weg' een gelegenheid is geworden. Dus voor de 2^e keer rechts weg berijden deed je pas via de weg met RC P.

De herstelcode bracht je terug op de vijfsporang. Herstelcode van RC R uitvoeren en dat leverde al 2 keer RC S op. Dan de rechter weg berijden en via een overzichtelijk rondje ook de gedeeltelijk rechts van de weg as gelegen voor weg. Wel berijden tot de eerste zijgelegenheid en dus geen ritpijlen als oriënteringspunt nemen. Na het volgen van de eerste pijl doorgaan met weg berijden. De ritpijl en het bord INRIT rechts van je stonden niet functioneel. Je kon gewoon de weg naar RC T inrijden.

Goed: P R SSSS T

B-klasse:

21. VRW rechts.
22. Voor weg rechts.
- 22a. Voor ritpijl rechts.
- 22b. Einde weg rechts.
23. VRW links.

De situatie bij de ritpijlen is een samenkomst van 5 gelegenheden. Wanneer er op 1 situatie een ritpijl is geplaatst moet je die gewoon volgen. Dus direct de pijl naar rechts volgen en RC R noteren. Herstelopdracht uitvoeren na RC S, dus dat leverde nog een S op.

Dan voor de dichtbijstaande ritpijl rechts op grond van opdracht 22a. Na de 3^e RC S de ritpijl volgen en oversteken naar RC Q die je verder hielp.

Goed: R SSS Q

Rittenkalender 2007/2008

Data, aanvangstijden en locaties onder voorbehoud! Bij twijfel kunt u de betreffende vereniging bellen. Zie elders in dit blad.

d.d.	Plaats	Vereniging	Klasse	Tijd	Locatie
23-12	Wijster	MAC Midden Drenthe	Puzzel	13.30	Pot
30-12	Laren	MAC Zutphen	ABC	13.30	Stegeman
06-01	Losser	LAC Losser	ABC	13.30	Heydemann
13-01	Warnsveld	MAC Zutphen	ABC	13.30	De Pauw
27-01	Losser	LAC Losser	ABC	13.30	Heydemann
10-02	Laren	MAC Zutphen	ABC	13.30	't Langenbaergh
17-02	Wijster	MAC Midden Drenthe	ABCP	13.30	Cafe Pot
24-02	Vorden	VAMC De Graafschapr.	ABC	13.30	Kranenburg
02-03	Zeegse	NNMC	ABCD	13.30	Witte Huis
09-03	Laren	MAC Zutphen	ABC	13.30	Stegeman
24-03	Scheemda	MAC Scheemda	ABCD	13.30	Esborg
30-03	Ureterp	MAC De Wâlden	ABC	10.30	MFC De Wier
			P	13.30	ONONOK
06-04	Zeegse	NNMC	ABCD	13.30	Witte Huis
12-04	Burgum	MAC de Wâldbrommers	CP	18.30	't Roodhert
13-04	Vorden	VAMC de Graafschapr.	AB	12.30	Kranenburg
			C	13.30	ONONOK
20-04	Losser	LAC Losser	ABC	13.30	Heydeman
30-04	Burgum	MAC de Wâldbrommers	Fotozoek	14.00	't Roodhert
30-04	Moddergat	MAC de Wâldbrommers	CP	19.00	Kerkgebouw
30-04	Zevenhuizen	MAC Zevenhuizen	CP	19.00	Anker
01-05		MAC Midden Drenthe	ABCP	13.30	
04-05	Vorden	VAMC De Graafschapr.	ABC	13.30	Kranenburg
12-05	Westerbork	MAC Midden Drenthe	P	13.30	Meursinge
18-05	Losser	LAC Losser	ABC	13.30	Heydemann
25-05	Laren	MAC Zutphen	ABC	12.30	Stegeman
					ONONOK
01-06	Vorden	VAMC De Graafschapr.	ABC	13.30	Kranenburg
08-06	Langedijke	MAC De Wâlden	ABCP	13.30	Oons Dorpshuus
22-06	Scheemda	MAC Scheemda	ABCD	13.30	Esborg
06-07	Willemsoord	MAC De Wâlden	ABCP	13.30	Eezerheideveld

Bekijkt u ook eens onze website:
www.macdewalden.nl

Voor informatie over de evenementen kunt U de volgende telefoonnummers bellen:

VAMC •De Graafschaprijders•	W.D. Wisselink, Lammerskampweg 2 7261 CN Ruurlo	Tel: (0573) 45 21 39
MAC •Zutphen•	G. Eskes, Klumperkamp 29 7214 BA Epse	Tel: (0575) 49 27 13
MAC "De Holterberg"	J. Vincent, Mossinkserf 22 7451 XE Holten	Tel: (0548) 36 42 00.
MAC •De Wâldbrommers•	W.B. Sytema, Noordermeer 16 9251 LS Burgum	Tel: (0511) 46 43 90
MAC •De Wâlden•	W. de Jong, De Nova Cura 72 9207 BX Drachten	Tel: (0512) 51 15 21
MAC •Scheemda•	R. Plat, Reigerstraat 6 9679 JA Scheemda	Tel: (0597) 59 19 40
MAC •Midden-Drenthe•	L.J. Altena, Anerweg Nrd 138 7775 AW Lutten	Tel: (0523) 68 14 05
NNMC	H. Kerlien, Fam Broekemastr. 2 9649 DG Muntendam	Tel: (0598) 62 09 01
LAC •Losser•	A. Reugebrink, Dahliastraat106 7531 DN Enschede	Tel: (053) 435 35 87
VVV Vries	J. Bruin, Dingspil 30 9481 GJ Vries	Tel: (0592) 54 16 08
MAC •Surhuisterveen•	M. Brouwer, Bonhimmestrijtte 20 9283VC Surhuizum	Tel: (0512) 35 22 01
MAC •Zevenhuizen•	F. Kraakman, De Veenen 14 9354 XK Zevenhuizen	Tel: (0594) 63 16 23

Redactieadres

H. Keuning, Tubantenoord 15, 3079 ZR Rotterdam, (010) 8428093 b.g.g. 06-51359781
E-mailadres: macdewalden_hk@yahoo.com

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter	W. de Jong	Drachten	(0512) 51 15 21
Secretaris	vacant		
Penningmeester	A. Boogert	Leeuwarden	(058) 288 01 18
Lid	J. van der Meer	Boelenslaan	(0512) 34 13 04
Lid	S. Paulusma	Leeuwarden	(058) 215 86 17
Lid	B. de Jong-Bergsma	Drachten	(0512) 51 15 21
Lid	H. Kremer	Buitenpost	(0511) 54 37 81

De penningmeester verzoekt u de **contributie (€6,00)** van 2008 over te maken op **gironummer 3940000** t.n.v. MAC •De Wâlden•.



**Het bestuur en de redactie
wensst u
HELE FIJNE FEESTDAGEN TOE
en
ALLE GELUK en GEZONDHEID
VOOR 2008**





*De Telle 21
9247 BH Ureterp
Telefoon: 0512 - 30 14 40*

Het adres voor:

- Koffietafels
- Gourmetten / fonduen
- Koude en/of warme buffetten
- Verjaardagsfeesten
- Bruiloften en recepties
- Vergaderingen
- Cursussen, enz.

Wij hebben zalen voor verschillende doeleinden

Tevens beschikken wij over 2 sporthallen

Vraag geheel vrijblijvend informatie



Bij Café de Gelegenheid bent u altijd welkom voor een drankje aan de bar, een kleine hapje of om te genieten van een voetbalwedstrijd op het grote beamerscherm.

Darten behoort ook tot de mogelijkheden, er zijn 4 mooie dartbanen aanwezig

Tevens is dit het startadres van de "Gelegenheidspuzzelrit" voor auto's en motoren van M.A.C. "De Wâlden"



Raymond en Titia
Stationsweg 120
9201 GS Drachten
(0512) 544060
www.cafedegelegenheid.nl



Zeeweg 30
9142 VT Moddergat
Tel.: 0519 - 58 98 69
Mobiel 06 - 13 01 75 95

**TENTEN
PARTYTENTEN**

**PARTY & CATERING
BENODIGDHEDEN**

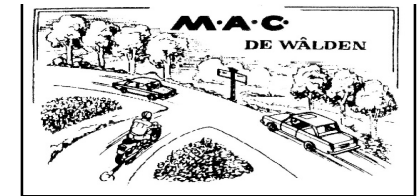
**VERZORGEN
CATERING**

E-mail: vdwagenklusverhuur@home.nl

Uitslag Teamrit Puzzeien Sportklasse 2007

3 november 2007

Organisatie MAC "De Wâlden", in de provincie Friesland
Uitzetters: Arie Boogert, Hans Keuning en Wolter de Jong



Nr.	Teamnaam	Bestuurder	Kaartlezer	rood	tijd	ind.	team	wit	tijd	ind.	team	blauw	tijd	ind.	team	totaal ind.	totaal team
1	Bingoteam 1	B. van der Horst	H. van der Horst	90	11	101	262	180	6	186	248	240	7	247	566	534	1076
		H. Hazeleger	J. Hazeleger	150	11	161		60	2	62		300	19	319		542	
2	The Muputs	Ruud Puts	Bert Munsters	180	37	217	464	150	0	150	240	270	11	281	556	648	1260
		Adrienne Munsters	John Puts	210	37	247		90	0	90		270	5	275		612	
3	Wodan	Sander Paulusma	Albert Woudstra	150	22	172	379	210	15	225	361	360	2	362	579	759	1319
		Martin den Dunnen	Theo de Held	180	27	207		120	16	136		210	7	217		560	
4	De Polderboys	Adri Blokker	André Blokker	210	7	217	464	120	0	120	240	330	0	330	636	667	1340
		Dick Koomen	Margriet Koomen	240	7	247		120	0	120		300	6	306		673	
5	Bingoteam 5	Rob Belfi	A. v. Weerdenburg	120	28	148	388	210	6	216	366	300	9	309	597	673	1351
		Anton Aarden	Alex Bergijk	210	30	240		150	0	150		270	18	288		678	
6	Bingoteam 4	Jan Luiten	Wim Wisselink	210	33	243	483	150	0	150	360	270	0	270	631	663	1474
		Geert Disselhorst	Miranda Boekweit	210	30	240		210	0	210		360	1	361		811	
7	Maccers Staakt Uw Wild Geraas	Jaap Spaargaren	Eric de Jong	210	36	246	523	150	9	159	250	360	13	373	703	778	1476
		Astrid Meij	Quirijn Spijker	240	37	277		90	1	91		330	0	330		698	
8	Skymasters 2	Piet Dubbeldam	Marianne Dubbeldam	180	17	197	454	210	2	212	302	420	8	428	741	837	1497
		Ton van Doorn	Jeanine van Doorn	240	17	257		90	0	90		300	13	313		660	
9	Bingoteam 2	H. J. Cortume	L. Kolkman	210	19	229	498	180	0	180	328	210	3	213	674	622	1500
		A. Hup	J. Hup	240	29	269		120	28	148		450	11	461		878	
10	De Kampioenen	Paddy Jans	Joan Oostveen	180	12	192	445	240	0	240	512	270	6	276	576	708	1533
		Wim Rappange	Ruud de Beer	240	13	253		270	2	272		300	0	300		825	
11	De Gelegenheids Bingoteam	Jos de Boer	Jantina de Jong	210	48	258	494	150	19	169	449	450	18	468	658	895	1601
		Jo Hannink	Gerrit Eskes	210	26	236		270	10	280		180	10	190		706	
12	IW4 MAC Veenendaal I	Bertus Roelofs	Jetse Reijenga	180	26	206	442	300	15	315	565	300	3	303	611	824	1618
		Bert Klein	Nico Miezelmoe	210	26	236		240	10	250		300	8	308		794	
13	De Stichtertjes	Arie Plugge	Ruud van Stijn	240	13	253	507	270	0	270	514	330	10	340	659	863	1680
		Herman Vrielink	Henny Vrielink	240	14	254		240	4	244		300	19	319		817	
14	Skymasters 1	Joop Winkel	Ad Hazenberg	240	18	258	516	300	8	308	463	360	15	375	784	941	1763
		Sjirk Attema Sr	Sjirk Attema Jr	240	18	258		150	5	155		390	19	409		822	
15	Bingoteam 3	G. de Zwaan	J. de Zwaan	240	27	267	594	150	2	152	354	450	1	451	932	870	1880
		L. Marskamp	D. Marskamp	300	27	327		180	22	202		480	1	481		1010	
16	Apo 1	A. Kouseband	R. Jens	300	14	314	650	180	0	180	305	510	24	534	1017	1028	2062
		Jan v. d. Wal	Adri v. d. Wal	330	6	336		210	5	215		480	3	483		1034	

