

CLUBBLAD
M.A.C. "De wâlden"
44e jaargang nr. 1

Opgericht 15 augustus 1946
Nummer KvK 40000916
(Aangesloten bij de N.R.F.)



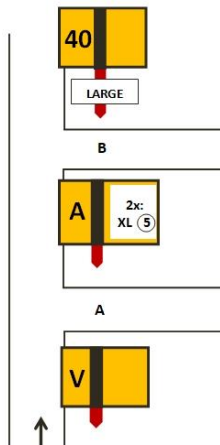
Uitspraak Routebeschrijving mei 2021.

Geschreven door reglementscommissie routebeschrijving

Vraag:

Via welke wegen dienen de volgende opdrachten te worden uitgevoerd?

1. na vijf rechts
3. voor Engels woord rechts
5. voor veertig rechts
7. voor kledingmaat rechts



Antwoord

In artikel 4 van het ATRR staat vermeld dat op een controle een letter of getal vermeld dient te worden en in artikel 5a van het ATRR staat vermeld dat coderingen bij een RC met zwarte letters/cijfers op een witte ondergrond moeten worden weergegeven.

Met cijfers worden hier Arabische cijfers (1, 2, 3 enz.) bedoeld.

Routeopdracht 1 kan dus niet worden uitgevoerd na de letter V op de RC, maar moet worden uitgevoerd na het cijfer 5 op RC A.

Bij routeopdracht 3 kan gehandeld worden voor het Engelse eenletterwoord A (een) op RC A.

Bij routeopdracht 5 mag niet gehandeld worden voor de letters XL op RC A, maar moet de opdracht worden uitgevoerd voor RC 40 (veertig).

Routeopdracht 7 kan worden uitgevoerd voor de letters XL (is een kledingmaat) op RC A.

Nadere toelichting

- XL in een code-opdracht op een RC zijn de letters X en L.

Deze kunnen daarom niet als Romeinse cijfers worden gebruikt.

- De kledingmaat XL bestaat uit de letters X (voor eXtra) en L (voor Large) en kunnen dan wel gebruikt worden.

Clubblad 44^e jaargang nummer 1.

Geachte lezer/lezeres,

Dit is het 1^e clubblad van MAC De Wâlden voor 2022.

In dit nummer vindt u op pag. 4 de aankondiging van de
Algemene Ledenvergadering op 8 maart 2022
in buurthuis De Vooruitgang
Gernaerd tegenover nr. 24, 9202 GE Drachten.

De komende tijd hebben we als club enkele ritten.

De uitnodiging voor **De Wâldenrit** (ONONOK-rit) vindt u in het midden van dit clubblad (op pag. 12 en 13) en wordt gehouden te Drachten. Dit is onze 1^e en 2^e competitierit voor 2022.

Omdat er in 2020 en 2021 geen clubritten zijn gehouden, hebben we ook geen kampioenen.

Het NRF heeft besloten om het BRR te vervangen door het NRP (Nationaal Reglement Puzzelritten). Dit geldt vanaf dit jaar. Dit is voor de C-klasse. Kijk vooral naar de verschillen tussen beide reglementen.

U kunt nog meedoen aan de Winterdroogrit 2021. Deze is nog volgens het Puzzelreglement 2019 van MAC De Wâlden en het BRR. Bij de droogritten voor deze reglementen zijn de laatste tijd steeds circa 90 tot 100 oplossingen.

De eindstand van de droogrittencompetitie 2018 / 2021 voor het DRR staat op pag. 19 t/m 21

Ook zijn er in 2021 verschillende foto-/zoekpuzzelritten gehouden. We hebben een bloemlezing van de berichten die ontvangen zijn na inzending van de oplossing. Zie pag. 14 en 15.

Graag zien wij u aan de start bij onze ritten.

Arie Boogert

V
O
O
R
W
O
O
R
D

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

De Algemene Ledenvergadering wordt gehouden op 8 maart 2022 bij
buurtvereniging "De Vooruitgang"

Gernaerd tegenover nr. 24, 9202 GE Drachten.

Aanvang 20:00 uur. Wij rekenen op uw aanwezigheid.

1. Opening.
2. Vaststelling agenda.
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Notulen ledenvergadering van 25 februari 2020. (zie pag. 6 t/m 8).
5. Jarenverslag van 2020 en 2021. (zie pag. 9 en 10).
6. Financieel overzicht van 2020 en van 2021 penningmeester. (worden uitgedeeld op ALV)
7. Verslag kascommissie. (J. Have en S.R. van Houten)
8. Benoeming nieuw kascommissielid.
Aftredend: de heer J. Have.
9. Bestuursverkiezing *
Aftredend: E. de Jong en T. J. Weening.
Zij stellen zich herkiesbaar.

Pauze

10. Contributie 2023, inschrijfgelden en vergoedingen 2022.
11. Clubblad
12. Rittenprogramma 2022. (zie pag. 23)
13. Rondvraag en sluiting.

Na afloop van de ledenvergadering worden er enkele gratis rondjes bingo gespeeld.



* Tegenkandidaten voor het bestuur kunnen zich tot aanvang van de vergadering aanmelden bij het bestuur.

Bestuurssamenstelling (rooster van aftreden)

		Aangetreden	Aftredend
Voorzitter	W. de Jong	1973	2025
Secretaris	T.J. Weening	2017	2022
Penningmeester	A. Boogert	2002	2023
Lid	S. Paulusma	1995	2025
Lid	E. de Jong	2002	2022
Lid	G.P. Schrijver	2018	2023
Lid	J. de Vries	2020	2024

Clubcompetitie 2022

Voor deze competitie geldt het volgende:

Puntentelling:

- De hoogst geklasseerde deelnemer krijgt 27 punten, nummer 2 krijgt 23 punten, nummer 3 krijgt 20 punten, nummer 4 krijgt 18 punten, nummer 5 krijgt 16 punten en vervolgens steeds één punt minder.
- De uitzetters / controleurs van een rit krijgen maximaal 2 keer 24 punten.
- Voor de clubcompetitie gelden de resultaten van de 3 best verreden ritten.
- Als zowel de bestuurder als de kaartlezer lid zijn, worden de punten toegekend aan de bestuurder.
- Als 2 mensen gelijk eindigen voor het clubkampioenschap, dan wordt er gekeken naar de strafpunten van de gezamenlijk verreden ritten.



Anne de Haan

**AF-erkend
VCA-gecertificeerd**

De Meer 30
9201 EZ Drachten
Tel.: (0512) 531884
Fax: (0512) 531884
Mobiel: 06-20005750

Notulen Algemene Ledenvergadering MAC De Wâlden op 25 februari 2020 te Drachten.

1. Opening.

De voorzitter, dhr. W. de Jong, opent kort na 20.00 uur de vergadering met een kort welkomstwoord.

2. Vaststelling agenda.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen stukken en mededelingen.

Er zijn berichten van verhindering binnengekomen van 9 leden.

De volgende leden en/of gezinsleden zijn aanwezig:

Mevr. A. Klijsma, Isabella Klijsma, J. de Vries, J. Veenstra, mevr. T. Veenstra-Westerhuis, C. Bil, J. Have, G. Have-Bakker, G. Schrijver, mevr. L. van Balen, H. Keuning, S. Paulusma, A. Boogert, mevr. E. de Jong-Bergsma, W. de Jong en T.J. Weening.

4. Notulen ledenvergadering 26-2-2019 .

Deze zijn in het clubblad vermeld. Er worden geen vragen of opmerkingen over de notulen gesteld en deze worden aldus onveranderd vastgesteld.

5. Jaarverslag 2019.

Naar aanleiding van het jaarverslag maken we de aanvulling dat de heer H. Keuning in een mail ons heeft geattendeerd op enkele storende fouten in het vorige jaarverslag, maar die verder niet zijn hersteld. Het gaat om het vermelden van leden die ook aan Kaartlezen doen en het ontbreken van enkele namen van navigatoren in de vermelding van klasseringen tijdens wedstrijden of standen van landelijke evenementen/ competities, zoals ONONOK en NRF- kampioenschappen. Het bestuur heeft besloten niet de namen van Kaartleesritten-deelnemers te vermelden, omdat MAC De Wâlden zich alleen richt op Puzzelen en Routebeschrijving. Verder zullen we in het vervolg namen van deelnemers aan landelijke Puzzelkampioenschappen en Routebeschrijvingskampioenschappen noemen, maar niet alle klasseringen, uitzonderd eventuele kampioenen.

6. Financieel overzicht penningmeester.

Het financiële overzicht wordt op de vergadering uitgereikt. De leden krijgen even gelegenheid om dit te bestuderen. Het saldo is gedaald ten opzichte van vorig jaar. Desondanks ziet de balans er prima uit. Het bedrag van de NRF (Euro 250) kwam in 2019 binnen, maar is de vergoeding voor het organiseren van het Nationaal Puzzelkampioenschap door onze club.

Tijdens het bespreken van het overzicht komt de heer J. Have, met eega, binnen; door lang zoeken in de wijk in verband met wegwerkzaamheden waren zij wat verlaat.

7. Verslag kascommissie.

De kascontrolé is uitgevoerd door de heren S.R. van Houten en J. Have. Door de heer J. Have wordt verslag gedaan hoe de kas is gecontroleerd. De juistheid en volledigheid werd gecontroleerd. Dit werd steekproefsgewijs gedaan. De kascommissie kreeg van de penningmeester overal goede antwoorden op; alles is keurig in orde, conform de reglementen. De inschrijvingsgelden waren deze keer wat lager; het bedrag voor uitzetters hoger, zoals in de vorige ledenvergadering afgesproken. Het financieel overzicht geeft een betrouwbaar beeld van de bezittingen. De kascommissie stelt voor décharge te verlenen aan het bestuur. Aldus wordt besloten. De voorzitter bedankt de kascommissie voor zijn bijdrage.

8. Benoeming kascommissie.

De heren S.R. van Houten en J. Have willen wel als kascommissie aanblijven; dit voorstel wordt met een applaus aangenomen door de vergadering.

9. Bestuursverkiezing.

De heren W. de Jong (voorzitter) en S. Paulusma (lid) zijn, na vier jaar aftredend, maar herkiesbaar. De voorzitter meldt dat er geen tegenkandidaten zijn ingediend en omdat beide heren wel door willen gaan, worden zij herbenoemd. Er is nog een plaats in het bestuur vacant. We hebben nu zes bestuursleden; volgens de statuten moet het aantal oneven zijn en daarom vraagt de voorzitter of er deze keer ook spontane aanmeldingen zijn. De bestuursfunctie blijkt gewild te zijn, want zowel mevrouw L. van Balen, als de heer J. de Vries bieden zich aan. Hierop trekt mevrouw Van Balen zich terug. De voltallige vergadering stemt hiermee in, zodat het bestuur nu uit een statutair oneven aantal personen bestaat. De voorzitter verwelkomt de heer J. de Vries en wenst hem een goede tijd toe.

PAUZE.

Tijdens de pauze is er tijd voor koffie of thee of een ander drankje en een warme snack!

10. Huldiging clubkampioenen 2019.

a. de voorzitter deelt een blijvende herinnering uit aan de uittredende kampioenen;

b. de voorzitter huldigt de clubkampioenen van 2019, middels de traditionele wisselbeker en bloemen. De trofeeën van de A-, B- en C-klasse zijn nog niet voorzien van een inscriptie; vanwege de grootte is het tegenwoordig moeilijk om iemand te vinden die dit nog kan verzorgen. Hier wordt aan gewerkt. De Puzzelklasse is later ingesteld en heeft een ander formaat wisselbeker; hierbij is het wel gelukt.

De volgende leden / equipes vormen de kampioenen:

A- klasse: S. Paulusma;

B- klasse: A. Blokker en mevr. M. Koomen;

C- klasse: T.J. Weening en H. Weening- Storm;

D- klasse: J. de Vries en mevr. A. Klijsma (en Isabella)

11. Contributie 2021, inschrijfgelden en vergoedingen 2020.

Alles blijft bij het oude.

12. Rittenprogramma 2020.

De clubritten staan vermeld in het clubblad. De open puzzelritten worden door diverse uitzetters uitgevoerd. Zie hiervoor het clubblad of de website.

Helaas is de heer C. Bil verhinderd om dit jaar de rit van Kollumerpomp uit te zetten. Een onderlinge ruil mislukt.

Franeker en Kollum liggen nog niet vast; van Franeker geen reactie en Kollum mogelijk later in het jaar.

Daarnaast zijn er nog besloten ritten; deze zijn / worden niet gepubliceerd.

13 Rondvraag en Sluiting.

*A. Boogert komt meteen met zijn one-liner: "De leden die de contributie nog niet hebben betaald, kunnen dat nu doen."

* J. Have; -het is goed de uitzetters erop te wijzen zich goed aan het URR te houden;

-bij ritten de laatste versie van reglement noemen i.p.v. het jaartal;

-rotondes noemen zonder nummer of anders in het bijzonder reglement aanduiden;

*S. Paulusma deelt mee dat hij is verhuisd naar Drachten;

*G. Schrijver vraagt hoe de stand is met de "banners". De voorzitter legt uit wat deze banners inhouden; T.J. Weening doet mededeling over de vorderingen; bij De Wâldenrit zijn ze te bewonderen, is de planning;

*H. Keuning merkt op dat het fijn is dat de voorzitter en bestuurslid mevr. E. de Jong-Bergsma, toch de vereniging blijven steunen.

Hierna sluit de voorzitter de vergadering en bedankt iedereen namens het bestuur voor ieders aanwezigheid.

Aansluitend worden er nog drie rondjes BINGO gespeeld.

Secretaris,
T.J. Weening

voorzitter,
W. de Jong

Welkom Nieuwe leden.

Deze keer hebben we 1 nieuw lid:

H. Stremmelaar uit Harlingen.

We hopen dat u veel plezier bij MAC De Wâlden mag beleven.

Jarenverslag 2020/2021

MAC De Wâlden Drachten

Om maar meteen te beginnen met Corona is niet een leuk begin. Maar het is wel een belangrijke gebeurtenis (geweest?) die ons allen wereldwijd in een greep heeft gehouden. Veel activiteiten, ook van onze club, kwamen te vervallen, om maar niet te spreken van de vele beperkingen, die we ons moesten laten welgevalen.

We hebben in 2020 slechts 1 bestuursvergadering gehouden in het kader van voorbereiding van de algemene ledenvergadering.

Ook in 2021 hebben we slechts 1 bestuursvergadering gehouden, dit ter voorbereiding van het clubjaar2022 en vanwege de corona.

We hadden eigenlijk twee verrassingen in petto: speciaal voor de beginnende rijders hadden we twee rolbanners ontworpen en laten ontwikkelen. Deze zouden worden onthuld; dat houdt u dus tegoed.

Ook had het bestuur gemeend de bezoekende leden (van de ledenvergadering) te trakteren op een etui met daarin een pen met opschrift (MAC De Wâlden) en idem een sleutelhangerlampje. Overigens, hadden we dat ook bestemd voor de deelnemers aan De Wâldenrit, die dus ook ... (zucht!). Ook tegoed, al weten we niet hoe de kwaliteit zich na twee jaar heeft gehouden!

In het jaar 2020 kon geen enkele rit door ons worden uitgezet. Maar we hadden natuurlijk wel kosten.

Zowel 2020 als in 2021 hebben we aan onze leden geen contributie gevraagd. De mensen die al betaald hadden, hoeven in 2022 en eventueel volgende jaren geen contributie te betalen.

Wel werden we regelmatig gevraagd of we toch niet een rit konden uitzetten. Enkele bestuursleden kwamen op het idee om te proberen een Coronavrije rit uit te zetten. Wellicht heeft u hieraan deelgenomen!

Alle open ritten die we in 2021 uitgezet hebben, waren geheel Coronavrij. Er waren ritten over een bepaalde periode. Deze werden uitgezet door Wolter de Jong en Tabe Weening. Via Social Deal of Groupon konden de ritten gekocht worden. Daarna stuurden wij de bescheiden naar de deelnemers, die dan gedurende een periode van 3 maanden de gelegenheid hadden de route te rijden. Onderweg waren veel bijzonderheden genoemd, alsook mogelijkheden om bijvoorbeeld een wandeling te maken. Er konden ook prijzen, in de vorm van online-VVV-waardebonnen in de wacht worden gesleept. Om daarvoor in aanmerking te komen moesten er foto's in volgorde van passeren worden gezocht en er werden vragen gesteld, meestal over items langs de route; maar ook denkvragen werden gesteld. De eerste rit ging vanuit Drachten,

richting Zuidoost Friesland. De tweede rit ging vanuit Lemmer; en had als thema Gaasterlân en M(e)ar. De derde rit ging vanuit Willemsoord, met als hoofdthema De Koloniën van Weldadigheid. Deze route was gebaseerd op een eerder uitgezette route door Arie Boogert en Jeanine van der Zijden uit Doldersum. Deze keer ook bedoeld voor een periode van drie maanden, maar onze co-partner Eetcafé De Steen, alwaar de start was en men een lunchpakket kan afhalen, verlengde op eigen initiatief de tocht (t/m 9 april 2022). De vierde rit is uitgezet door de familie Schrijver vanuit Alkmaar, met het thema Dijk en Duin.

Tevens zijn er nog wat coronavrije feestweekritjes uitgezet. Deze waren vanuit Bant, Kollumerpomp, Twijzelerheide, Koudum, Balk en Langweer. De laatste twee ritten waren puzzelritten met keuzeantwoordmogelijkheden, zonder borden. Deze ritten waren uitgezet en gecontroleerd door Betty Kelderhuis en Arie Boogert.

Stilzitten was het dus niet de afgelopen twee jaar. Er was ook natuurlijk contact via de telefoon en mail.

Daarnaast waren er zoals u gewend bent de droogritten, waarvan Arie Boogert de motor is, in goede samenwerking met Hans Keuning en Sander Paulusma. De deelname was over het algemeen uitstekend. Het clubblad werd deze periode niet zo frequent uitgegeven als normaal. Ook te wijten aan

Onze penningmeester heeft ondanks de gemaakte kosten (pennen, rolbanners, uitzetkosten, etc.) toch weer goede cijfers om u op de komende ledenvergadering te tonen.

Ook natuurlijk dank aan Gerrit van Assen, die deze periode weer onze website heeft verzorgd.

Al met al hopen we vanaf 2022 weer op de oude voet verder te kunnen gaan. We hopen u vaak te kunnen verwelkomen bij onze activiteiten. Misschien hebben we dan een nieuwe rit in de planning, maar daarover later wellicht meer.

Tabe Weening, secretaris

Bestuursamenstelling:

Voorzitter	W. de Jong	Drachten	(0512) 511521
Secretaris	T.J. Weening	Surhuisterveen	(0512) 364174
Penningmeester	A. Boogert	Leeuwarden	(058) 2880118
Lid	S. Paulusma	Giekerk	(058) 2158617
Lid	B. de Jong-Bergsma	Drachten	(0512) 511521
Lid	G.J. Schrijver	Alkmaar	
Lid	J. de Vries	Wijckel	



Ook voor
betaalbare reparaties



AUTOLAND DRACHTEN
De Roef 13A . 9206 AK Drachten
T. 0512-537178. E. info@autoland-drachten.nl
www.autoland-drachten.nl



Koningsdagrit te **Siegerswoude**.

Hierbij nodigt het bestuur u uit tot deelname aan de Koningsdagrit, welke gehouden zal worden op
woensdag 27 april 2022.

Uitzetter: W. de Jong, controleur: J.A. Veenstra.

De rit is uitgezet aan de hand van het puzzelreglement van MAC "De Wâlden" 2019.

Tussen 17:30 en 18:45 uur kunt u inschrijven in:

Dorpshuis De Uthôf
De Uthof 10
9248 KS Siegerswoude
Tel. (0516) 541900

De start is vanaf 18:01 uur.

Siegerswoude
gemeente
Opsterland

Info: (0512) 511521

MAC "DE WÂLDEN" NODIGT U HIERBIJ UIT OM OP
ZONDAG 27 MAART 2022

deel te nemen aan "**De Wâldenrit**"

1^e en 2^e kampioenschapsrit ONONOK-routebeschrijving 2022
1^e en 2^e rit voor de clubcompetitie 2022

Locatie: buurtvereniging "De Vooruitgang",
Gernaerd tegenover nr. 24, 9202 GE Drachten.

"**De Wâldenrit**" bestaat voor de A-, B-, C- en Puzzelklasse uit:
2 afzonderlijke ritten (met tussen de 1^e en 2^e rit een pauze van 1 uur).
Voor de **ONONOK**-rit worden de twee ritten samen als één rit gezien,
(voor de **ONONOK**-rit dient u dus beide ritten te rijden).
Voor de clubcompetitie zijn het twee afzonderlijke ritten, voor de
clubcompetitie hoeft u niet alle twee de ritten te rijden, het liefst wel.

De ritten zijn uitgezet volgens het:

- DRR NRF laatste versie + Bijzonder Reglement (A- en B-klasse)
- NRP (Nationaal Reglement Puzzelritten) laatste versie + Bijzonder Reglement (C-klasse)
- Puzzelreglement MAC "De Wâlden" 2019 (Puzzelklasse)

Uitzetters/controleurs: Sander Paulusma en Wolter de Jong.

VOORINSCHRIJVING:

Vanwege de organisatie verzoeken wij u dringend vooraf in te schrijven, dit door het inschrijfformulier voor 23 maart a.s. op te sturen naar:

-Wolter de Jong, De Nova Cura 72, 9207 BX Drachten.

-Via het inschrijfformulier op www.macdewalden.nl

Uw starttijd kunt u vinden op onze website.

INSCHRIJVING (op 27-03-2022): vanaf 10.00 uur.

STARTTIJDEN: A- en B-klasse: vanaf 10.31 uur tot 11.00 uur.

C- en puzzelklasse: vanaf 10.45 uur tot 11.00 uur.

Middagrit: vanaf 13.31 uur tot 14.15 uur.

INSCHRIJFGELD: € 12,- per equipe (2 ritten)

€ 6,- per equipe (1 rit)

Leden van MAC "De Walden" krijgen per rit € 2,- korting.

U kunt in de pauze weer gebruik maken van een uitgebreid lunchbuffet à € 10,- per persoon.

Wij verzoeken u bij de voorinschrijving op te geven hoeveel personen meedoen aan het lunchbuffet.

INSCHRIJFFORMULIER VOOR
"DE WÂLDENRIT" OP 27 MAART 2022
TE DRACHTEN.

Onderstaande personen:

Bestuurder(ster):

Licentienummer:

Adres:

Postcode en woonplaats:

E-mailadres:

Kaartlezer(es):

Licentienummer:

Adres:

Postcode en woonplaats:

E-mailadres:

schrijven hiermede in voor "De Wâldenrit" in de:

A-KLASSE B-KLASSE C-KLASSE PUZZELKLASSE

Wij rijden: beide ritten ochtendrit middagrit

(s.v.p. omcirkelen hetgeen van toepassing is)

Gewenste starttijd:(indien nog mogelijk)

Deelname lunchbuffet: personen.

Bloemlezing van inzendingen van de Zuidoost Friesland toertocht.

Via de reviews bij Groupon en Social Deal kwamen een aantal positieve berichten bij ons binnen; maar veel meer enthousiaste reacties ontvingen we bij de inzendingen via de mail. We waren er zo nu en dan stil van! We vinden dat we deze reacties jullie niet kunnen onthouden.

Dit in tegenstelling tot twee nogal negatieve reacties. Een ervan was een bekende van ons en het bleek dat die zich ergerde aan de reclameboodschappen van Groupon; dus niet aan onze rit. De andere negatieve reactie is buiten onze waarneming geschied: ook al via Groupon, anoniem, geen motivatie waar we iets mee zouden kunnen doen (want als het beter kan dan doen we dat, indien mogelijk), zelfs geen melding van Groupon! Alleen maar het cijfer 2 (van max. 5). Jammer.

Hier komen er een aantal:

Wat een prachtige route! Een aanrader.

We komen zelf uit O., maar op sommige plekje's waren wij nog nooit geweest. Gehoord van een collega, en we hebben 'm als gezin in een middagje gereden. Leuk gedaan.

Bedankt voor de mooie rit. We hebben ervan genoten. Een prachtige omgeving en een mooie route. Door de duidelijke routebeschrijving met veel plezier gereden.

Wij vonden het een hele leuke en interessante route. Wij zouden graag een keer aan een echte route willen deelnemen dus hoop dat jullie ons op de hoogte willen houden van de mogelijkheden wanneer dit soort dingen weer mogen.

Bedankt voor de leuke route... we hebben erg genoten.

We willen jullie bedanken voor deze geslaagde middagtocht!

Bedankt voor het uitzetten van de puzzel- en speurroute. Wij hebben een leuke middag gehad, samen met zeker vier (voor ons onbekende) auto's die dezelfde speurtocht deden. met veel plezier aan de hand van een uitstekende beschrijving..

Dit was onze allereerste auto-puzzeltocht en we hebben genoten. Gereden op hemelvaartsdag met het zonnetje erbij.

Wat is Friesland toch mooi 😊!

Wat hebben we genoten van jullie prachtige autopuzzeltocht! Compliment! Prachtig gebied, mooie oude dorpjes, kortom: plekjes die je zelf niet zou ontdekken! We troffen een zeer regenachtige dag, maar dat kon de pret niet drukken. Fotovolgorde vaststellen was (met één bijrijder) nog vrij pittig.

Juster de route riden. Prachtige route en leuke puzzels. Komplimenten hjiirfoar. As der wer ris in route is hâld ik my oanbefolen.

Vandaag hebben we met veel plezier jullie puzzelroute gereden. Het was er een mooie dag voor, met die regenbuien. In Drachten ben ik opgegroeid, vandaar dat een deel mij erg bekend voorkwam van vroeger. Maar er was ook erg veel veranderd, dat was bijzonder om te zien. We hebben erg genoten van de prachtige route. Het Fochteloërveen kenden we niet, maar wat was het daar ontzettend mooi! De vragen waren een leuke uitdaging! De foto's waren soms nog best lastig. Terwijl mijn man op de weg lette en ik op de papieren, riep onze zoon een aantal keer: "Ja, ik zie er één!" Uiteindelijk is het gelukt om alle antwoorden te vinden, zie bijlage. Bedankt voor de ontzettend leuke route en de leuke dag die we hebben gehad!

Prachtig, op plekken komen waar je nog nooit bent geweest. Veel natuur, veel gezien.

Wij hebben vandaag de Social Deal tocht gereden. Deze was ontzettend leuk en we hebben genoten van de prachtige plaatsen en natuurgebieden onderweg. Een dikke pluim! Heel erg leuk! En dat is heel wat van 2 pubers....

We hebben de route met veel plezier gereden. Is het nog mogelijk dat er iets dergelijks ook in het Noordoosten van Friesland georganiseerd kan worden. Bedankt voor de organisatie, het was prima voor elkaar.

Wij hebben vorige week de toertocht gereden. Complimenten voor de uitgezette rit. Erg leuke en mooie rit om te rijden in combinatie met de vragen en foto's die we moesten herkennen en op volgorde moesten zetten. Er waren voldoende mogelijkheden om je benen te strekken om een wandeling te maken. Kortom het was een geslaagde dag . MEGA-FANTASTISCH-LEUK.

Prachtige route, prachtig weer, miste alleen de cabrio.

We hadden nog nooit eerder op deze manier een puzzeltocht gedaan en waren er erg blij mee. De tocht stond goed omschreven en de vragen en foto's zorgden ervoor dat we extra oplettend waren. Een prachtige omgeving, waar we op sommige plaatsen nog nooit waren geweest. Er waren wat wegopbrekingen. Sommige stonden wel beschreven en andere niet. Zo zijn we niet bij het Buitencentrum Terwisscha langsgereden, omdat hier de weg was afgesloten. Via de navigatie konden we de tocht wel weer makkelijk hervatten.

Mezutec Waterzuiveringssystemen B
 Het Helmhout 34-13
 9206 AZ Drachten
 Telefoon: 0512 - 544 101





Specialist in waterontharding!



Subsidie op elektrische auto's alle voorwaarden op een rij

Wanneer je een volledig elektrische auto nieuw of gebruikt kun je aanspraak maken op subsidie. Ook het private leasen van een elektrische auto valt onder de subsidieregeling. Er zitten wel wat voorwaarden aan de regeling. Om het gebruik van elektrische auto's onder particulieren te stimuleren, is er een subsidieregeling ontworpen om de aanschaf of lease van een nieuwe of tweedehands elektrische auto interessanter te maken. Bij aanschaf van een nieuwe elektrische auto's krijg je een subsidie van € 4.000 op een gebruikte is dat € 2.000. In 2022 bedraagt de subsidie voor de aanschaf van een nieuwe elektrische auto € 3.350 de subsidie op gebruikte elektrische auto's blijft gelijk. Wie nog even denkt snel zijn slag te slaan:

Voorwaarden voor subsidie op een elektrische auto:

- De auto is volledig elektrisch (dus geen plug-in hybride)
- De auto is aangeschaft door een particulier.
- De auto is aangeschaft in het jaar waarin subsidie wordt aangevraagd. Ook moet er nog subsidiebudget beschikbaar zijn, want op = op.

- De subsidie-aanvraag is binnen zestig dagen na datum van ondertekening van het koop- of leasecontract ingediend.
- De auto staat minimaal drie jaar onafgebroken op naam van de aanvrager. Voor private lease is dit vier jaar.
- De catalogusprijs van de elektrische auto is minimaal € 12.000 en maximaal € 45.000. Ook is de actieradius minimaal 120 kilometer.
- Een gebruikte elektrische auto is gekocht bij een autobedrijf.

Subsidiebedragen per jaar

Omdat elektrische auto's naar verwachting steeds betaalbaarder worden, zal het subsidiebedrag voor nieuwe elektrische auto's vanaf 2022 steeds wat afnemen tot € 2550 in 2024. De aanschafsubsidie voor gebruikte elektrische auto's geldt ook tot 2024, maar blijft gedurende de gehele periode gelijk op € 2000.

	Nieuwe auto	Tweedehands auto
2022	€ 3.350	€ 2.000
2023	€ 2.950	€ 2.000
2024	€ 2.550	€ 2.000
2025	-	-



Alleen voor particuliere autokoper én private lease

Deze subsidieregeling is alleen bedoeld voor particuliere autokopers. De nieuwe of tweedehands elektrische auto moet dus op naam van een natuurlijk persoon geregistreerd staan en mag alleen worden ingebracht als privévermogen. Simpel gezegd, ondernemers kunnen geen gebruik maken van deze subsidieregeling én tegelijkertijd ook [zakelijk aanspraak maken op financiële voordelen](#). Ook werknemers die via hun werkgever een elektrische auto leasen en daarvoor [minder bijtelling betalen](#) komen niet in aanmerking voor deze aanschafsubsidie.

Particulieren die [via een private leaseconstructie elektrisch gaan rijden](#) kunnen daarentegen wel subsidie ontvangen. Zij krijgen het bedrag gedurende vier jaar in gelijke maandelijkse delen uitbetaald.

Algemene voorwaarden

De koop- of lease-overeenkomst moet gesloten zijn in het jaar waarin subsidie wordt aangevraagd en zolang er subsidiebudget beschikbaar is.

De aanvraag moet ook binnen zestig dagen na het afsluiten van de koop- of lease-overeenkomst zijn ingediend.

Bij aanschaf van een nieuwe of gebruikte EV moet de auto ten minste drie jaar onafgebroken op naam van de aanvrager geregistreerd staan, bij lease minimaal vier jaar. Wordt de auto eerder verkocht of het leasecontract eerder beëindigd, dan moet de subsidie naar rato worden terugbetaald. Koop of lease je binnen deze termijn een andere elektrische auto die in aanmerking zou komen voor aanschafsubsidie en blijft deze de rest van de periode in bezit, dan geldt een uitzondering.

Subsidieplafond

Helaas is er jaarlijks slechts een beperkt bedrag beschikbaar voor de aanschafsubsidie. In 2021 was het plafond voor zowel nieuwe als gebruikte occasions al halverwege het jaar bereikt. Vandaar dat voor 2022 meer geld beschikbaar is gesteld. Snel aanvragen blijft belangrijk, want op is echt op. In 2022 bedraagt het subsidieplafond voor nieuwe elektrische auto's 14,4 miljoen euro (circa 3600 EV's). Voor gebruikte elektrische auto's is dit 13,5 miljoen euro (circa 6750 occasions).

Subsidie nieuwe elektrische auto's

Om in aanmerking te komen voor de subsidie op een nieuwe EV moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet de volledig elektrische auto een [actieradius](#) van minimaal 120 kilometer hebben. Ook moet de catalogusprijs minimaal € 12.000 bedragen, maar mag deze ook niet hoger zijn dan € 45.000. Een auto met een catalogusprijs van € 47.000 euro, waarop je bij aanschaf een korting hebt gekregen van € 3.000 komt dus niet in aanmerking voor subsidie.

De catalogusprijs is de officiële nieuwprijs van een auto inclusief btw, [bpm](#) en door de fabrikant of importeur aangebrachte opties en accessoires.

Subsidie tweedehands elektrische auto's

Voor een [tweedehands elektrische auto](#) gelden dezelfde voorwaarden als een nieuwe: minimaal 120 kilometer actieradius en de catalogusprijs mag niet lager dan € 12.000 en niet hoger dan € 45.000 zijn. Hierbij wordt uitgegaan van de catalogusprijs op de datum van eerste toelating. De catalogusprijs van een occasion kun je opzoeken via het [kentekenregister van de RDW](#). Je vindt deze gegevens onder het kopje 'fiscaal'.

Daarnaast is voor het aanvragen van de subsidie een koopovereenkomst nodig die is gesloten met een autobedrijf. Elektrische occasions die van een particuliere verkoper gekocht zijn, vallen daarmee buiten de boot.

Andere bijtellingsregels

Ook de [bijtellingsregels voor volledig elektrische auto's](#) worden versoerd. De percentages blijven zoals eerder vastgesteld, maar het maximale bedrag waarover die lage bijtelling geldt wordt verlaagd. Daarmee wil de overheid het zakelijk rijden van betaalbare elektrische auto's stimuleren, die vervolgens [tweedehands beschikbaar komen voor particulieren](#).

Subsidie elektrische auto aanvragen

Aanvragen van de subsidie voor je elektrische auto moet binnen zestig dagen na datum van ondertekening van het koop- of leasecontract.

Je dient je aanvraag in via DigiD op de [website van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland \(RVO\)](#). Vanaf 3 januari om 9.00 uur kan de subsidie weer worden aangevraagd.

Fiscale voordelen voor particulieren

In tegenstelling tot een brandstofauto heb je als particuliere elektrische autorijder verschillende fiscale voordelen, zowel op de vaste als variabele kosten.

Vrijstelling van BPM

Bpm is een soort 'luxebelasting' op auto's, gebaseerd op een basis-bedrag verhoogd met een opslag per gram CO₂-uitstoot van de betreffende auto's. Hierdoor betaal je voor een zuinige auto minder bpm dan voor een onzuinige. Een elektrische auto heeft [geen directe CO₂-uitstoot](#) en is daarnaast ook vrijgesteld van het basisbedrag. Je betaalt dus in het geheel [geen bpm bij aanschaf van een elektrische auto](#).

Vrijstelling van MRB

Iedere voertuigbezitter betaalt 'motorrijtuigenbelasting' (in de volksmond ook wel bekend als wegenbelasting), behalve eigenaren van een volledig elektrische auto. Zij zijn door de Rijksoverheid tot en met 2024 [vrijgesteld van MRB](#).

Aanschafsubsidie voor nieuwe en gebruikte elektrische auto's

Naast belastingvoordelen is er voor particulieren ook een subsidie voor elektrische auto's. Op deze subsidie zit wel een limiet, dus op = op. De aanvraag kan vanaf 3 januari 2022 worden ingediend.



Eindstand droogrittencompetitie 2018 t/m 2021 volgens DRR.

Eindstand A-klasse

Nr.	Naam	Kerst 2018	Kerst 2020	Pasen 2021	Kerst 2021	Totaal
1	Ad Sleutjes	50	50	50	50	150
2	Theo Huberts	50	49	48	49	148
2	Martien v.d. Steeg	50	49	48	49	148
4	Wim Wisselink	47	46	46	46	139
4	John Puts	0	47	49	43	139
6	Jan Luiten	47	42	46	45	138
7	Jan Verhagen	0	39	44	47	130
8	Fred v.d. Veen	43	38	41	41	125
8	Arie Roos	0	40	43	42	125
10	Thei Scheepers	41	32	37	44	122

11	Roelof Plat	45	0	40	34	119
12	Adri Blokker	40	31	42	35	117
13	Rien Hermans	39	34	36	39	114
14	Jo Dabekaussen	38	29	39	36	113
15	Rinus Joosse	37	28	30	38	105
16	Joop Winkel	35	30	33	33	101
17	Bram Wouters	33	25	34	32	99
17	Wim Eggenkamp	0	33	29	37	99
19	Ben Visser	36	27	31	31	98
20	Leo Wouters	34	26	27	30	91
21	Martin Luhrman	31	24	28	28	87
22	Jo Hannink	0	46	38	0	84
23	Bertus Kolkman	42	41	0	0	83
24	Gerrit Willemse	0	43	35	0	78
25	Wolter de Jong	0	35	0	40	75
26	Henk Schopping	0	36	32	0	68
27	Kees Fraanje	30	0	0	29	59
28	Harm Cortumme	0	46	0	0	46
29	Hans Wiersma	45	0	0	0	45
30	Martin den Dunnen	0	37	0	0	37
31	M.H. Eversdijk	32	0	0	0	32

Eindstand B-klasse

Nr.	Naam	Kerst 2018	Kerst 2020	Pasen 2021	Kerst 2021	Totaal
1	Meg Sleutjes	50	50	50	50	150
2	Jan Verhagen	0	49	48	49	146
3	Fred v.d. Veen	48	48	49	43	145
4	Bertus v.d. Horst	47	46	41	47	140
5	Emile Curfs	43	40	44	46	133
6	Ben Slatius	46	33	35	48	129
6	Math Curfs	43	40	40	46	129
8	Henny v.d. Horst	0	42	42	44	128
8	Clasien Schopping	45	44	39	0	128
8	Henk Schopping	45	44	39	38	128
11	Erik Mertens	0	37	46	42	125
11	Hanne Mertens	0	37	46	42	125
13	Jo Dabekaussen	0	38	47	34	119
14	Wim Eggenkamp	37	41	34	35	113
15	Gert te Veldhuis	0	30	43	36	109
16	Ben Visser	41	25	36	31	108

17	Piet Kamp	0	47	33	26	106
18	Jan de Jong	0	45	33	24	102
19	Tabé Weening	49	0	0	39	88
20	Martin Luhrman	38	20	19	25	83
21	Henk Wijnja	0	27	24	29	80
21	Riekje Wijnja	0	27	24	29	80
23	Dick Marskamp	35	19	20	23	78
24	Roelf Trip	0	0	37	30	67
25	Gerrit Schrijver	0	0	25	27	52
26	Kees Heijkoop	0	23	24	0	47
27	Jacob de Vries	0	31	15	0	46
28	Joke Klijnjan	40	0	0	0	40
28	Alex Bergijk	0	0	0	40	40
30	Sanna Rempt	39	0	0	0	39
31	Alphons v. Veenendaal	0	0	0	38	38
32	Ed Paardehaar	36	0	0	0	36
33	Ada v.d. Wal	0	35	0	0	35
33	Jan v.d. Wal	0	35	0	0	35
35	Harrie Horsting	0	0	0	33	33
36	Joop Winkel	0	0	0	32	32
36	Anne Dijkstra	0	32	0	0	32
38	Harrie Horsting	0	0	31	0	31
39	Jan Luijten	0	0	30	0	30
40	Aagtje Dijkstra	0	29	0	0	29
40	G. Hegeman	0	0	29	0	29
40	R. Groenewegen	0	0	29	0	29
43	Ludwig Wagt	0	28	0	0	28
44	Rita van Lieshout	0	0	27	0	27
45	Riemkje van Dijk	0	0	26	0	26
46	Timo de Winter	0	24	0	0	24
46	Lies v.d. Meer	0	0	24	0	24
48	Jan Kuipers	0	22	0	0	22
48	Rikako Elgersma	0	0	0	22	22
48	Fred Elgersma	0	0	0	22	22
51	Jan Traa	0	21	0	0	21
52	Gerrit v.d. Horst	0	0	0	20	20
53	Rob van Lieshout	0	0	18	0	18
53	Harm Kappen	0	18	0	0	18
55	C. Gielissen	0	0	17	0	17
55	M. Veenendaal	0	0	17	0	17

Rittenkalender 2022

Data, aanvangstijden en locaties zijn onder voorbehoud! Bij twijfel kunt u contact opnemen met de betreffende vereniging. Zie volgende bladzijde.

Noord- en Oost-Nederland 2022

d.d.	Plaats	Vereniging	Type	Tijd	Locatie
27-03	Drachten	MAC De Wâlden	ABCP P	10.31 13.31	De Vooruitgang ONONOK
10-04		AC De Ellerijders	ABC		NRF
18-04	Scheemda	MAC Scheemda	ABCD	12.30	Esborg ONONOK
27-04	Siegerswoude	MAC De Wâlden	CP	18.01	Dorps huis De Uthof
24-05	Drachten	MAC De Wâlden	ABCP	13.31	De Vooruitgang

ONONOK-ritten 2022

d.d.	Ritnaam	Organisatie	Info	Website / Info
27-03	Wâldenrit	MAC De Wâlden	0512 511521	www.macdewalden.nl
18-04	Oldambsterrit	MAC Scheemda	0597 591940	roelofplat@hotmail.com
29-05	??	AC De Ellerijders	0525 682427	www.ellerijders.nl

NRF-ritten 2022

d.d.	Ritnaam	Organisatie	Info	Website / Info
13-03	Marathon	AC De Grensland	045 5218489	www.acgrensland.nl
20-03	Populierenrit	AMC d'Uitlaat	040 2527488	www.amcduitlaat.com
10-04	Vischpoortrit	AC De Ellerijders	0525 682427	www.ellerijders.nl

Voor informatie over de evenementen kunt U contact opnemen met:

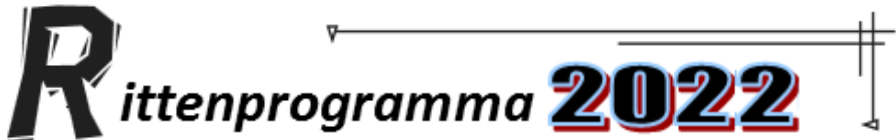
MAC "De Wâldbrommers"	H. Sytema-Zwager, Noordermeer 16 9251 LS Burgum	Tel: 06-15235062
VAMC "De Graafschaprijders"	J. Luiten, Vordenseweg 64, 7255 LE Hengelo	Tel: 0575-461367
MAC "Zutphen"	W.D. Wisselink, Lammerskampweg 2 7261 CN Ruurlo	Tel: 0573-452139
MAC "De Wâlden"	W. de Jong, De Nova Cura 72	Tel: 0512-511521
www.macdewalden.nl	9207 BX Drachten	
MAC "Scheemda"	R. Plat, Reigerstraat 6 9679 JA Scheemda	Tel: 0597-591940
roelofplat@hotmail.com		
MAC "Midden-Drenthe"	L.J. Altena, Anerweg-Noord 138 7775 AW Lutten	Tel: 0523-681405
www.macmiddendrenthe.nl		
NNMC	H. Kerlien, Fam Broekemastr. 2 9649 DG Muntendam	Tel: 0598-620901
h.kerlien@hotmail.com		
MAC "Zevenhuizen"	D. van Roon-Eringa, Steenhuislaan 35 9351 SJ Leek	Tel: 0594-581362
AC "De Ellerijders"	L. Kolkman, Rambonnetweg 12 8091 PJ Wezep	Tel: 06-12648089
www.ellerijders.nl		

Redactieadres

A. Boogert, Ried 36, 8931 HA Leeuwarden, (058) 2880118
 E-mailadres: arieboogert@hetnet.nl

Webmaster www.macdewalden.nl

G. van Assen, info@macdewalden.nlLid

**Clubritten en uitzetters 2022 ***

Alle clubritten hebben een A-, B-, C-en Puzzelklasse.

No.	Datum	Uitzetters:	Startplaats	Aanvang
1 ^e		S. Paulusma/W. de Jong	Drachten	
en	27 maart	Controleurs:	A B C P	
2 ^e	ONONOK	W. de Jong /S. Paulusma	1 ^e manche	10:31
			A B C P	
			2 ^e manche	13:31
3 ^e	mei	??	Drachten	13:31
4 ^e	oktober	W. de Jong / T.J. Weening	Langedijke	13.31
5 ^e	november	W. de Jong en H. Sytema / S. Paulusma	Drachten	13.31

Sommige data zijn nog niet bekend vanwege de korte tijd van voorbereiding.

Open puzzelritten

door M.A.C. "De Wâlden" uit te zetten voor zover reeds bekend.

No.	Datum	Uitzetter/controleur	Startplaats	Aanvang
1 ^e	27 april	W. de Jong / J.A. Veenstra	Siegerswoude	18:01
2 ^e	2 september		St. Nicolaasga	18:15
3 ^e				

Er worden weer 4 droogritten volgens puzzelreglement en NRP georganiseerd.
 Uitzetter / tekenaar is A. Boogert en de controleurs zijn: S. Paulusma en
 H. Keuning.

Verder zijn er al 2 besloten ritten bekend.

We moeten afwachten of er nog meer verzoeken binnenkomen. Nu is alles weer
 vrijer om dingen te organiseren.



*Bij SBW
geen gepuzzel,
maar recht op
het doel af...*

SBW verzekeringen
hypotheeken
makelaardij

Harkema - telefoon (0512) 361 046 - www.s-b-w.nl