

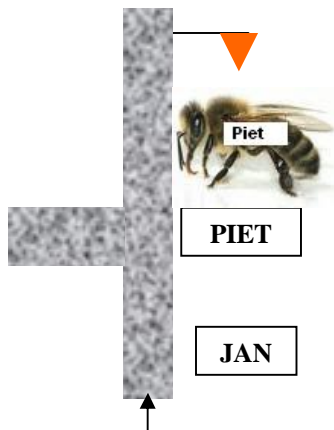
ZO DOE JE DAT deel 2

Deze keer besteden wij aandacht aan NA, BIJ en VOOR.

In het algemeen is dit beschreven in Artikel 8 van het BRR (Beginners Reglement Routebeschrijving)

VOLGORDE:

routeopdracht 10. na “JAN”, bij “PIET”, voor oranje vlag L.



Deze opdracht is hier goed uit te voeren, eerst **na**, dan **bij** en vervolgens uitvoeren **voor** de vlag.

De opdracht had ook kunnen zijn: 10. na “JAN”, voor vlag, bij “PIET” L

Nu is de opdracht **niet** uitvoerbaar want NA, VOOR en BIJ is niet de goede volgorde.

De opdracht had ook kunnen zijn: 10. na “JAN”, voor weg en bij “PIET” L. Ook nu is de volgorde NA, VOOR en BIJ niet goed, maar toch goed blijven opletten, want u komt wel na de tekst Jan, en stel dat de uitzetter nu

een bordje had geplaatst met de afbeelding van het beestje Bij met daarop de tekst Piet, dan kon u de opdracht wel uitvoeren. U moest eerst na de tekst JAN en kon daarna voor de weg en voor het bordje met de bij “PIET” wel naar L,

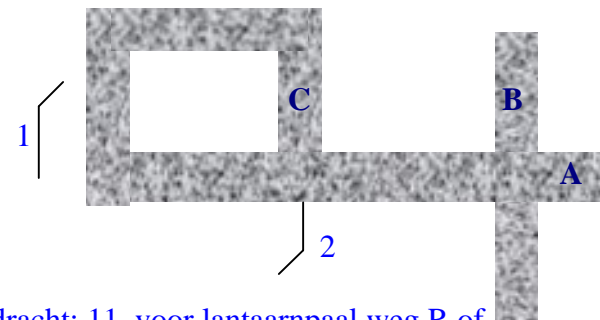
Als de opdracht nu was geweest: 10. na “JAN”, voor vlag en bij “PIET” L

Dan was de opdracht weer niet uitvoerbaar geweest want nu stonden de oriënteringspunten “vlag” en “bordje met de bij” niet in de goede volgorde. U moest namelijk voor een vlag en “daarachter” had het bordje met de bij moeten staan.

U ZIET HOE BELANGRIJK HET IS OM DE OPDRACHT GOED TE LEZEN EN DAN OP DE PLAATS WAAR U DE OPDRACHT MOET UITVOEREN GOED TE KIJKEN HOE HET MATERIAAL STAAT.

Er zijn ook nog wat vragen geweest over de uitvoering van een opdracht met het voorzetsel VOOR. Wanneer moet je de opdracht nu uitvoeren. Ik verwijs nu even naar de tekening 5 in het BRR.

Als in een opdracht een **weg** of een **wegsituatie** genoemd wordt dan de **opdracht zo snel mogelijk uitvoeren zodra het voor oriënteringspunt zichtbaar is.**



Opdracht: 11. voor lantaarnpaal weg R of
11. voor lantaarnpaal viersprong R

In beide gevallen volgt u de route A-B. Zo snel mogelijk uitvoeren.

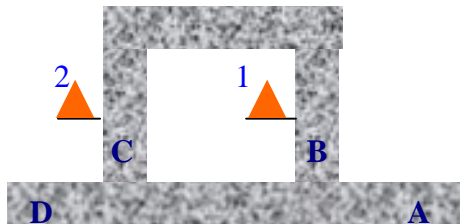
Is de opdracht: 11. voor lantaarnpaal R.

Dan moet u **de laatste mogelijkheid nemen** om voor het oriënteringspunt (lantaarnpaal 1) rechts te gaan, dus weg C inslaan.

U heeft niets te maken met lantaarnpaal 2 want deze staat op het punt waar u beoordelen moet om de opdracht uit te voeren links. Dus niet denken als ik maar steeds rechtdoor rij kom ik vanzelf voor lantaarnpaal 2.

Nog een ander voorbeeld:

11. voor vlag R



Nu niet denken dat u de laatste mogelijkheid voor *een* vlag moet kiezen. Vanaf A kunt u zien dat de laatste mogelijkheid voor vlag 1 is bij B. Deze vlag mag u dan niet overslaan.

Er zijn natuurlijk nog andere mogelijkheden maar die horen thuis in de A- en B-klasse.

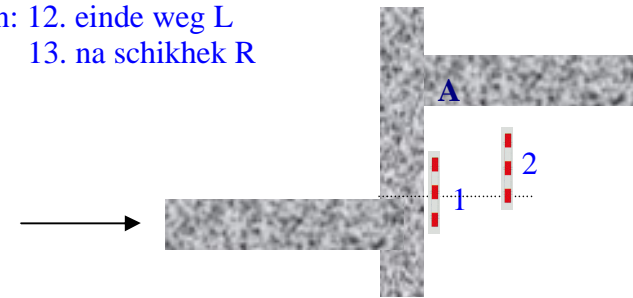
Nu zullen we het nog even hebben over opdrachten met NA oriënteringspunt.

In artikel 8. b. staat:

Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die:

1. gezien vanuit de rijrichting *geheel* achterwaarts zijn;

Opdrachten: 12. einde weg L
13. na schrikhek R



Na opdracht 12 te hebben uitgevoerd kunt u nog een gedeelte van het schrikhek (1) gebruiken om NA te komen. Het object ligt niet geheel achterwaarts en u kunt opdracht 13 uitvoeren door weg A in te rijden.

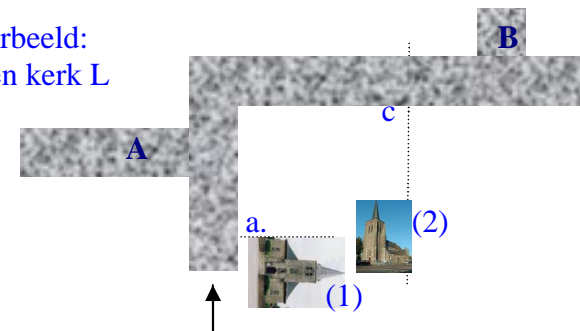
Opdrachten: 12. einde weg L
13. na schrikhek en schrikhek R

Nu is de opdracht NIET uitvoerbaar. U komt wel na schrikhek (1) maar schrikhek (2) ligt niet in volgorde. Zie Artikel 8.c. waarin staat dat oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel achter elkaar bereikt te worden. Dat is hier niet het geval.

Opdrachten: 12. einde weg L
13. na 2 schrikhekken R

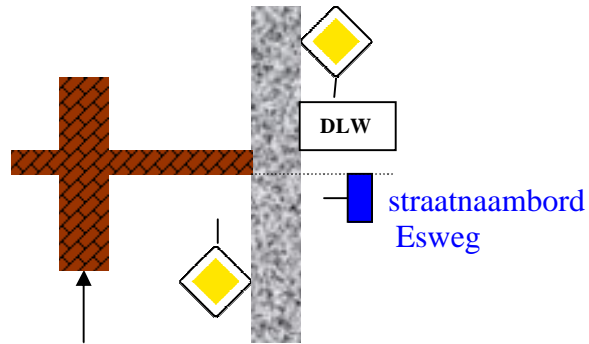
Nu is de opdracht wel weer uitvoerbaar. Er is nu geen sprake van volgorde en de schrikhekken mogen zich dus ter hoogte van elkaar bevinden.

Nog een voorbeeld:
14. na kerk en kerk L



Ter hoogte van a. komt u na kerk (1), kerk 2 ligt niet in volgorde maar doorrijdend komt u ter hoogte van c. na kerk 2 en kunt u weg B in rijden.

Dan was er nog een vraag die betrekking had op VOOR:



Kan ik, ondanks dat het verkeersbord aan een “doodlopende” weg staat, toch voor verkeersbord L uitvoeren.

JA, dit kan, het bord DLW of een verkeersbord aanduidende doodlopende weg heeft geen invloed op objecten zoals verkeersborden enzovoort.

Vraag: kan ik bij voorrangsweg links, ondanks dat het verkeersbord aanduidende voorrangsweg bij de weg naar links achterwaarts staat ??

JA, dit kan want het verkeersbord is geen oriënteringspunt.

WAT NIET KAN is: bij “Esweg” L

In het reglement Artikel 5.e is duidelijk aangegeven “dat een straatnaambord in de betreffende weg dient te staan **en bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd mag zijn.**

Bij de viersprong bent u dit straatnaambord al gepasseerd en dus is de opdracht niet uitvoerbaar.